



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 339/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca

Przewodniczącego Komisji: Janusz KARPOWICZ Członek Komisji: Jerzy KĘDZIERSKI

Członek Komisji: Bogdan FYDRYCH Członek Komisji: Tomasz MAKOWSKI

Członek Komisji: Ignacy GOLIŃSKI Członek Komisji: Jacek ROŻYŃSKI

Członek Komisji: Jacek JAWORSKI Członek Komisji: Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 18 kwietnia 2007 r., przedstawionych przez Agencję Ruchu Lotniczego, EuroLOT i firmę Technika/Aerotechnika, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 42-500 o znakach rozpoznawczych SP-EDE lot 364 i samolotu Cessna 172 o znakach rozpoznawczych SP-FLN, który wydarzył się w dniu 25 października 2006 r. w rejonie kontrolowanym lotniska Poznań-Ławica (TMA EPPO), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu było:

uszkodzenie kodera wysokości (rozszerzenie puszki aneroidowej) z kompletu transpondera samolotu SP-FLN, co spowodowało błędne wskazanie wysokości i wygenerowało polecenie RA *DESCEND* przez pokładowy system zapobiegania kolizjom w powietrzu (ACAS) w mijanym samolocie SP-EDE; wykonanie tego polecenia przez SP-EDE mogłoby doprowadzić do niebezpiecznego zbliżenia.

PKBWL akceptuje również zaproponowane **zalecenia profilaktyczne**:

1. Usunięcie niesprawności technicznej transpondera samolotu SP-FLN.
2. Powiadomienie załóg EuroLOT-u o zdarzeniu,

3. Powiadomienie producenta o zdarzeniu.

Podpisy Komisji:

Podpisy nieczytelne