



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 352/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 lutego 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 9 listopada 2006 r. godz. 7.10 UTC w CTR lotniska Rzeszów – Jasionka (EPRZ) – odlot samolotu ATR 72 o znakach rozpoznawczych: SP-LFD niezgodnie z zezwoleniem wydanym przez kontrolera ruchu lotniczego organu kontroli lotniska (TWR) - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła:

Przyczyny incydentu:

1. Niewłaściwie wpisany punkt nawigacyjny RESKO w bazie danych FMS samolotu.
2. Niewłaściwa analiza trasy odlotu przez załogę samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Powiadomiono producenta bazy danych FMS o zdarzeniu.
2. Powiadomiono załogi EuroLOT-u oraz dział BL PLL „LOT” .

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich	
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński	
Członek Komisji	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz	
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak	
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski	
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych	

