



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 369/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 12 grudnia 2007 roku, zdarzenia lotniczego, postępowanie personelu LOT Ground Service niezgodnie z instrukcjami kontrolera ruchu lotniczego, podczas procedury wypychania ze stanowiska samolotów Boeing 767 znakach rozpoznawczych SP-LOA i Boeing 737, które wydarzyło się w dniu 8 grudnia 2006 na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **w wyniku nie otrzymania od ww. podmiotu protokołu badania zdarzenia zakończyła badanie bez określenia przyczyny.**

Podpisy komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji Maciej Lasek

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Bogdan Fydrych