



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 36/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Komisji:	dr inż. Maciej Lasek	Członek:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek:	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek:	mgr Ignacy Goliński		

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 maja 2006 r., nadesłanego przez użytkownika zawiadomienia o zdarzeniu lotniczym samolotu typu Piaggio P-180, znaki rozpoznawcze SP-MXH, który wydarzył się w dniu 28 lutego 2006 r., podczas przeglądu „A”, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Komisji Badania Zdarzeń Lotniczych SP ZOZ LPR, iż **przyczyną zdarzenia** było:

mikropęknięcia wsporników klap. Dane przytoczone w zawiadomieniu o zdarzeniu lotniczym są wystarczające dla zamknięcia badania incydentu,

a także akceptuje zastosowane środki profilaktyczne,

- zobowiązuje się SP ZOZ LPR do powiadomienia PKBWL o przyczynach wystąpienia pęknięć przysyłanych od producenta.

Podpis Komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Maciej Lasek

Członek:

Bogdan Fydrych

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jerzy Kędzierski

Członek:

Tadeusz Lechowicz

Członek:

Jacek Rożyński