



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 371/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewod.: dr hab inż. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewod: mgr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr n med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 30 maja 2007 r. zebranego przez KBZL PLL LOT S.A., materiału dotyczącego badania zdarzenia lotniczego samolotu B-767 znakach rozpoznawczych SP-LPB, które wydarzyło się w dniu 16 grudnia 2006 r. podczas startu w Warszawie **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje, że zebrane materiały są wystarczające dla zamknięcia badania incydentu i uznaje iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu był:

przerwany z powodu wystąpienia sygnalizacji o asymetrii slotów („LE SLAT ASYMMYTRY”), której przyczyną była fałszywa sygnalizacja niezgodności położenia prawych zewnętrznych slotów z lewymi zewnętrznymi. Sygnalizacja ta nie odzwierciedlała rzeczywistej konfiguracji samolotu. Sygnał ten był wygenerowany przez wyłączniki zbliżeniowe (Proximity Switch) w wyniku uszkodzonego układu Passenger Service / Passenger Entertainment System (usterka w fotelach 35 CDE).

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami akceptuje wprowadzenie następujących **zaleceń profilaktycznych**:

1. Przygotować biuletyn informacyjny dla personelu latającego floty Boeing 767.
2. Wykorzystać protokół z badania incydentu w okresowych szkoleniach personelu latającego PLL LOT S.A.
3. Wydać niezwłocznie Biuletyn Operacyjny wprowadzający procedurę wyłączania systemu Passenger Entertainment System Power i Passenger Service System Power na paneli FA1 – obowiązujący do czasu wprowadzenia odpowiednich zapisów w SOP.
4. Wprowadzić zapis w SOP B767, że podczas startów i lądowań (przed wypuszczeniem klap) będą wyłączane systemy: Passenger Entertainment System Power i Passenger Service System Power na paneli FA1.
5. Poinformować firmę Boeing, że PLL LOT S.A. wprowadził zapis w SOP B767, że startów i lądowań (przed wypuszczeniem klap) będą wyłączane systemy omówione w pkt 4 zaleceń