



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 376/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Janusz KARPOWICZ Członek Komisji: Jerzy KĘDZIERSKI

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej LASEK Członek Komisji: Ryszard RUTKOWSKI

Członek Komisji: Jacek JAWORSKI Członek Komisji: Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 7 lutego 2007 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Piper PA-34-200 Seneca I o znakach rozpoznawczych SP-KAB, który wydarzył się w dniu 16 grudnia 2006 r., w okolicach Nowe n/Wisłą podczas lotu z lotniska EPGD (Gdańsk-Rębiechowo) do Watorowa **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną zdarzenia było:

zdarzenie miało charakter losowy.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

lot pod słońce, który utrudnił wcześniejsze zauważenie stada ptaków i wykonanie manewru ich ominięcia.

Zalecenia profilaktyczne:

zapoznanie personelu z zaistniałym zdarzeniem.

Podpisy Komisji:

Podpisy nieczytelne