



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 384/06**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

|                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Przewodniczący Komisji:        | dr Edmund Klich             |
| Z-ca Przewodniczącego Komisji: | dr inż. Maciej Lasek        |
| Z-ca Przewodniczącego Komisji: | mgr inż. Andrzej Pussak     |
| Sekretarz Komisji:             | mgr Agata Kaczyńska         |
| Członek Komisji:               | mgr inż. Michał Cichoń      |
| Członek Komisji:               | mgr inż. Jerzy Kędzierski   |
| Członek Komisji:               | mgr Tomasz Kuchciński       |
| Członek Komisji:               | dr n. med. Jacek Rożyński   |
| Członek Komisji:               | dr inż. Stanisław Żurkowski |

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 maja 200~~8~~ roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 16 grudnia 2006 r. godz. 15.26 UTC na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) – podczas zbliżania do lądowania samolotu DH8D lot nr. SAS 2751 -  
**działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych:**

- Komisja przyjęła informację od Użytkownika (SAS) o omawianym wydarzeniu, polegającym na braku sygnalizacji w kabinie załogi o wysunięciu i zablokowaniu lewej nogi podwozia głównego. Po wykonaniu odpowiednich regulacji luzu czujnika położenia wypuszczonego nogi, usterka została usunięta.
- Komisja akceptuje w/w informacje nadesłane przez Head of Flight Operation Safety and Quality.