



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 43/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodn.. Komisji: dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński
Z-ca przewod: dr hab.pil. Janusz Karpowicz	Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Z-a przewod: dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Sekretarz PKBWL: mgr Agata Kaczyńska	Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
	Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu w dniu 2 listopada 2006 r., przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S.A., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER EJR-145, o znakach rozpoznawczych SP-LGL, który wydarzył się w dniu 23 marca 2006 r. podczas rejsu do Monachium, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 i Nr 104 poz. 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

bezpośrednią przyczyną incydentu była usterka cyfrowego sterownika ciśnieniowego i zaworu elektropneumatycznego,

a także akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne** :

1. Przygotować biuletyn informacyjny dla personelu latającego floty EMBRAER-145.
2. Wykorzystać protokół z badania incydentu w okresowych szkoleniach personelu latającego i technicznego PLL LOT S.A.