



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:44/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewod. PKBWL:	dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca Przewod. dr hab. pil.	Janusz Karpowicz	Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Z-ca Przewod.	mgr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński		

Po rozpatrzeniu w dniu 2 listopada 2006 r., przedstawionych przez CENTRALWINGS, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B737-400 o znakach rozpoznawczych SP-LLD, który wydarzył się w dniu 10 marca 2006 r. w Kolonii, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 i Nr 104, 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu było:

- awaria silnika sterującego położeniem zaworu upustowego,

a także akceptuje wprowadzenie **zaleceń profilaktycznych** polegających na:

- przekazaniu zalecenia dla personelu obsługi technicznej odnośnie dokładnego sprawdzania elementów układu hermetyzacji podczas przeglądów PDC i DY.,

Podpisy komisji

Przewodniczący PKBWL:	E. Klich
Z-a Komisji	J. Karpowicz
Z-ca Przewod.:	M. Lasek
Sekretarz PKBWL:	A. Kaczyńska
Członek Komisji:	I. Goliński
Członek Komisji:	J. Jaworski
Członek Komisji:	J. Kędzierski
Członek Komisji:	T. Makowski
Członek Komisji:	J. Rożyński