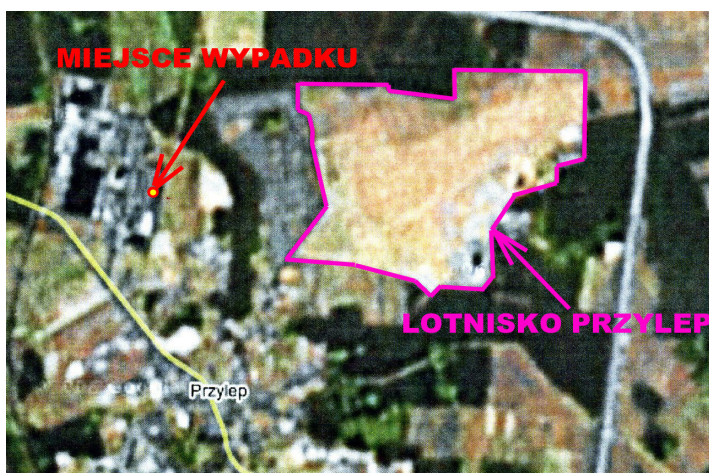


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Aero L-200 Morava; SP-AKS
06 kwietnia 2006 r., Przylep k/Zielonej Góry



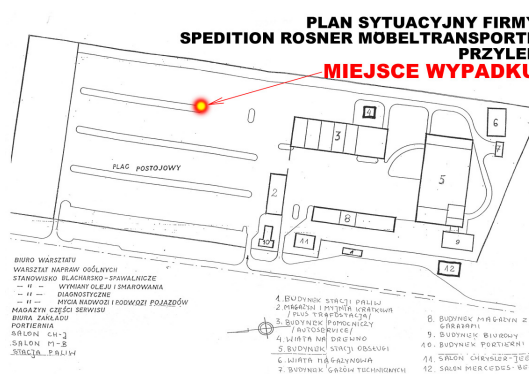
Fot.1a, 1b – Samolot Aero L-200 Morava SP-AKS sfotografowany przed wypadkiem.



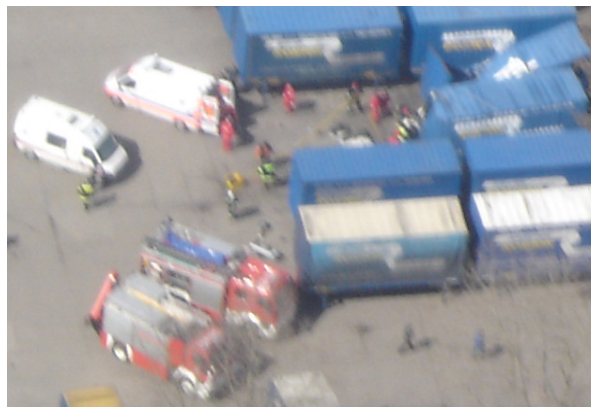
Fot.2a, 2b – Miejsce wypadku oraz jego najbliższa okolica na mapie samochodowej (oznaczone schematycznie) i na zdjęciu satelitarnym (oznaczone dokładnie).



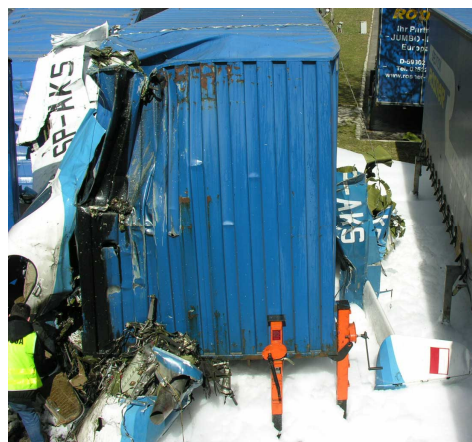
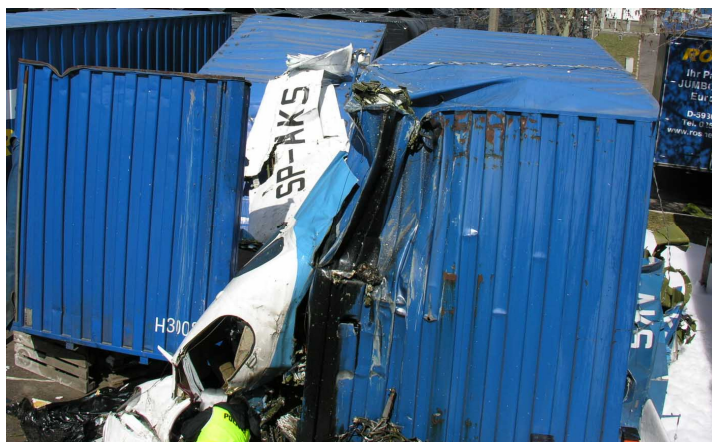
Fot.3 – Lotnisko Przylep i jego okolice, widok w kierunku zachodnim. Miejsce wypadku zaznaczone.



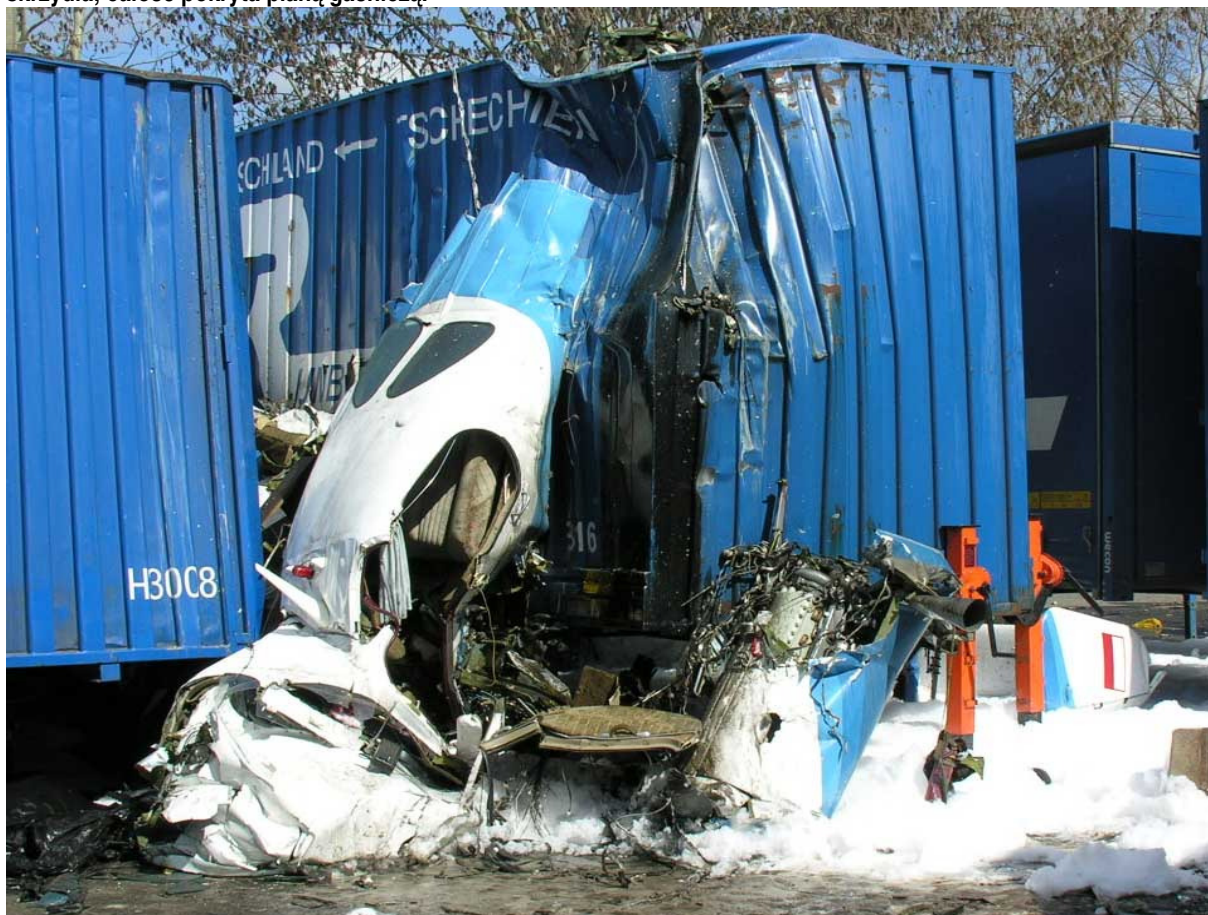
Fot.4a, 4b – Miejsce wypadku zaznaczone na zdjęciu lotniczym (widok w kierunku północno-zachodnim) i planie sytuacyjnym firmy Spedition Rosner Möbeltransporte.



Fot.5 – Ogólna sytuacja na miejscu wypadku widziana z powietrza. Widać szczątki samolotu na rozbitych kontenerach.



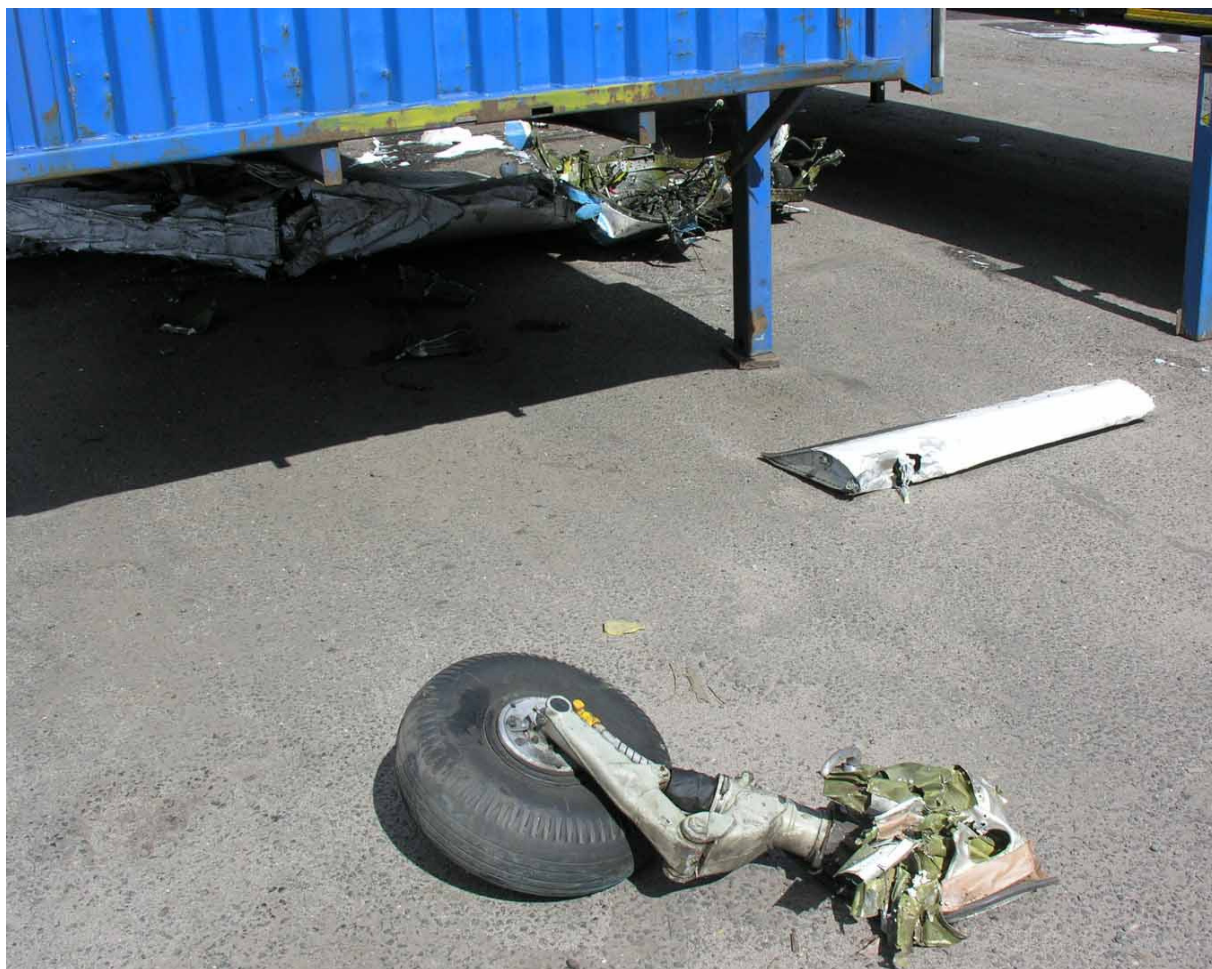
Fot.5, Fot.6 i Fot.7 – Ogólna sytuacja w miejscu wypadku na ziemi, widoczne szczątki kadłuba, usterzenia i prawego skrzydła; całość pokryta pianą gaśniczą.





Fot.8, Fot.9 i Fot.10 - Ogólna sytuacja w miejscu wypadku na ziemi, z przeciwnej strony, niż pokazana na Fot.5, Fot.6 i Fot.7 – widoczne szczątki tylnej części kadłuba i usterzenia oraz prawego skrzydła (na Fot.10).





Fot.11 – Oderwane podwozie główne, segment kłapy i szczątki lewego skrzydła widoczne pod kontenerem.



Fot.12 – Szczątki lewego skrzydła.



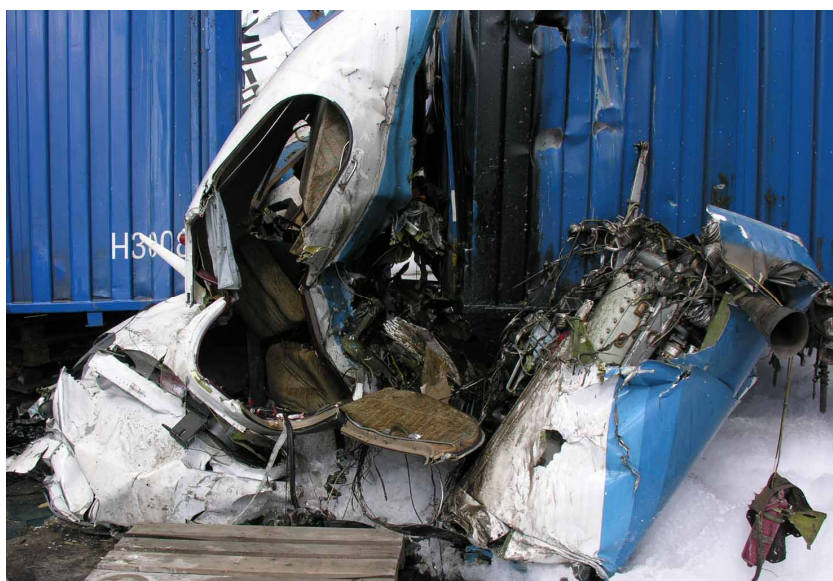
Fot.13 – Szczątki lewego skrzydła – widać zniszczony nosek i „sprasowany” zbiornik paliwa na końcówce.



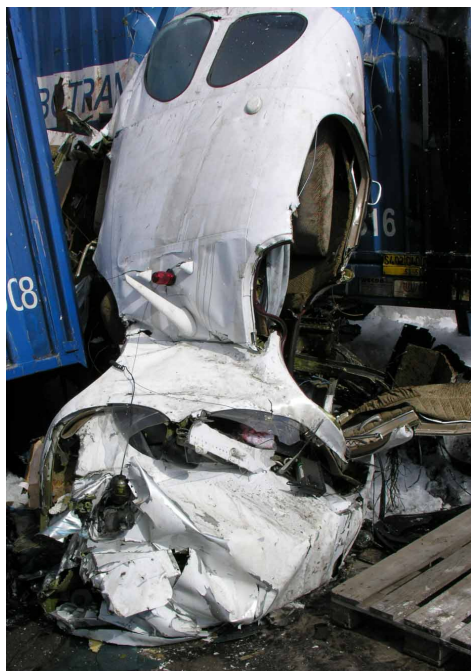
Fot.14 – Szczątki lewego skrzydła z resztkami gondoli silnika.



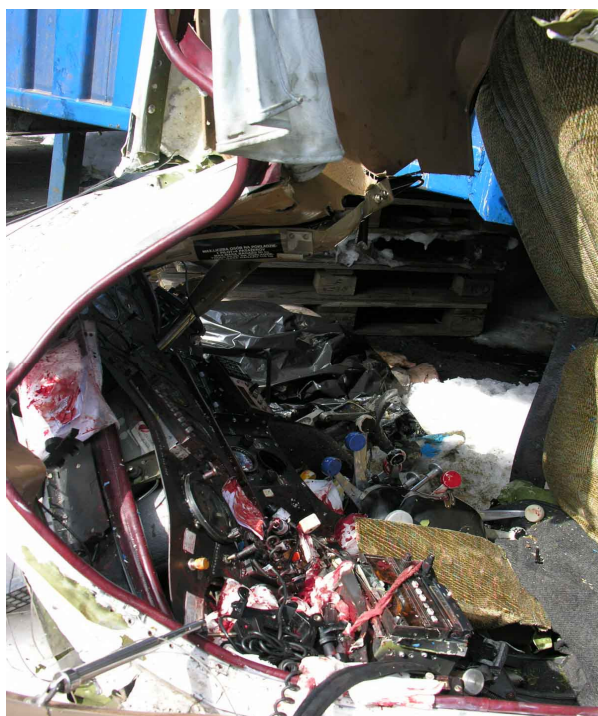
Fot.15 – Szczątki kabiny



Fot.16 – Szczątki kabiny i oderwany lewy silnik.



Fot.17 i 18 – Szczątki przedniej części kadłuba, kabiny i oderwany lewy silnik.



Fot.19 i Fot.20 – Zniszczone wnętrze kabiny.



Fot.21 i Fot.22 – Zniszczona tablica przyrządów.