



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 57/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Komisji:	dr inż. Maciej Lasek	Członek:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek:	mgr Ignacy Goliński	Członek:	mgr inż. Jacek Rożyński
Członek:	mgr inż. Jacek Jaworski		

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 maja 2006 r., nadesłanego przez użytkownika zawiadomienia o zdarzeniu lotniczym samolotu typu ATR-42, znaki rozpoznawcze SP-EDA, który wydarzył się w dniu 8 kwietnia 2006 r., podczas startu w Warszawie, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Komisji Badania Zdarzeń Lotniczych EuroLOT SA, iż **przyczyną zdarzenia** było:

uszkodzony zawór sterujący skrętem przedniego podwozia. Dane przytoczone w zawiadomieniu o zdarzeniu lotniczym są wystarczające dla zamknięcia badania incydentu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie sformułowała środków profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:
Maciej Lasek
Członek:
Ignacy Goliński
Członek:
Jacek Jaworski

Członek:
Jerzy Kędzierski
Członek:
Tadeusz Lechowicz
Członek:
Jacek Rożyński