

ALBUM ZDJĘĆ
z incydentu samolotu SOCATA TB-20 Trinidad, SP-EAS
22 kwietnia 2006 r., Piotrków Trybunalski (EPPT)



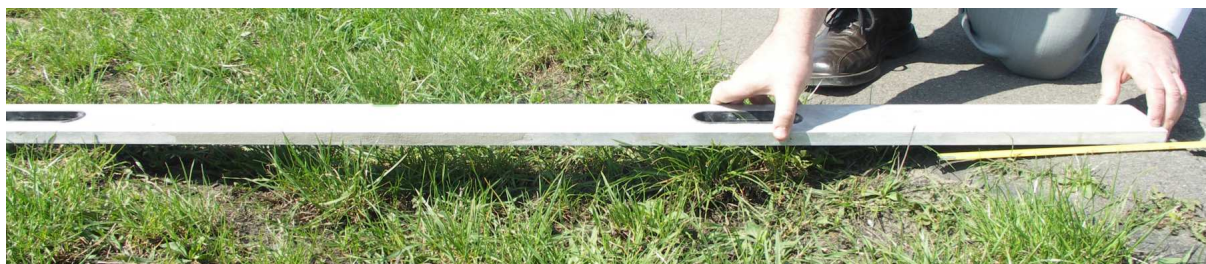
Fot.1 – Miejsce incydentu zaznaczone na lotniczym zdjęciu lotniska w Piotrkowie Trybunalskim (EP PT).



Fot.2 – Ślady łopat śmigła na asfalcie drogi kołowania przy jej bocznym skraju.



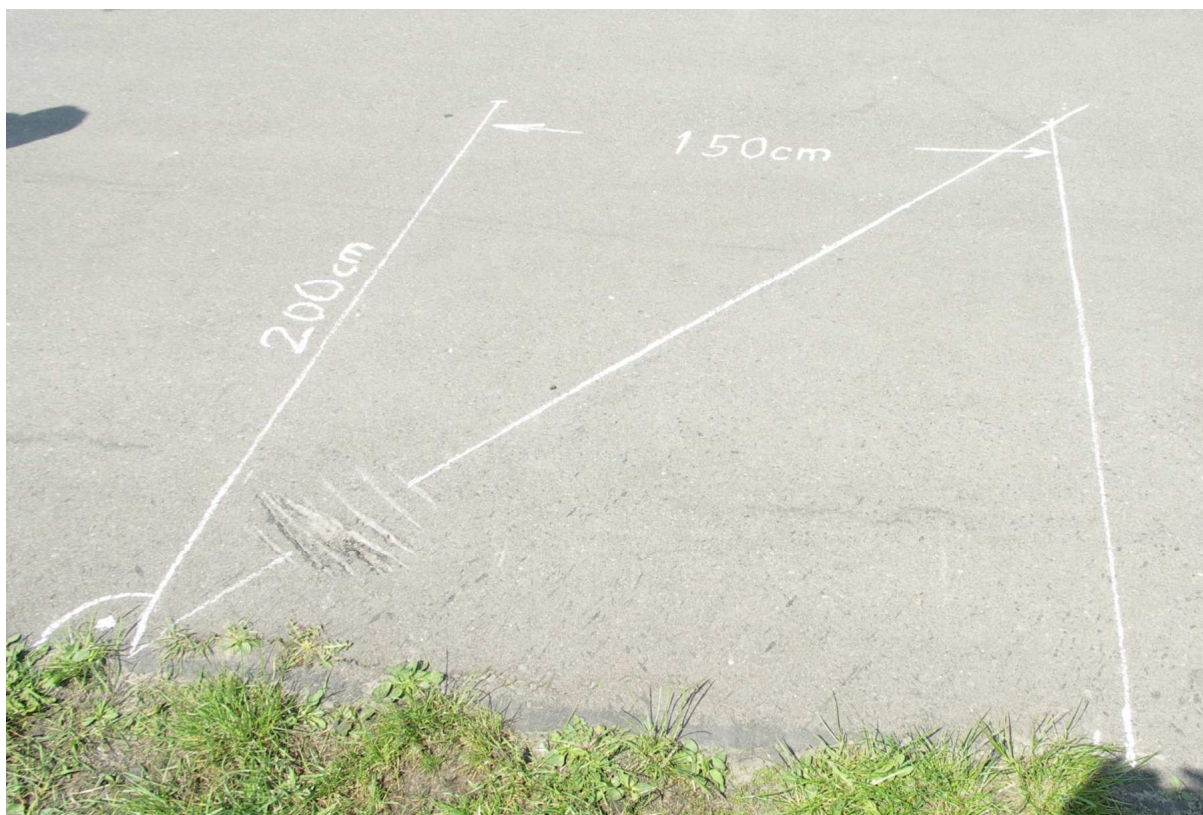
Fot.3 – Wyznaczenie linii kołowania samolotu przy bocznym skraju drogi kołowania.



Fot.4 – Zagłębienie w murawie przy bocznym skraju drogi kołowania.



Fot.5 – Pomiar głębokości zagłębienia przy bocznym skraju drogi kołowania.



Fot.6 – Wyznaczenie kąta linii kołowania samolotu w stosunku do bocznego skraju drogi kołowania.



Fot.7 – Uszkodzony samolot SOCATA TB-21 Trinidad (SP-EAS) w hangarze po incydencie.



Fot.7 i Fot.8 – Końcówka łopaty śmigła uszkodzona w kolizji z nawierzchnia asfaltową.



Fot.9 i Fot.10 – Uszkodzona końcówka drugiej łopaty śmigła i jej przeswity w stosunku do podłoża.



Fot.11 – Przednie podwozie samolotu.



Fot.12 – Pomiar wystawania „dobitego” amortyzatora.

KONIEC