



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 74/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący Komisji: Edmund KLICH	Członek Komisji: Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: Bogdan FYDRYCH	Członek Komisji: Andrzej PUSSAK
Członek Komisji: Ignacy GOLIŃSKI	Członek Komisji: Ryszard RUTKOWSKI
Członek Komisji: Jacek JAWORSKI	

Po rozpatrzeniu w dniu 20 lipca 2006 r., przedstawionych przez Komisję powołaną przez dyrektora Aeroklubu Mieleckiego do zbadania zdarzenia lotniczego, wyników przeprowadzonego badania samolotu Zlin 42 M o znakach rozpoznawczych SP-GHD, który wydarzył się w dniu 30 kwietnia 2006 r., w miejscowości Mielec (EPML), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 i Nr 104, poz. 708 i 711)** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Awaria lewej świecy przy niedokładnym wyregulowaniu zapłonu prawego iskrownika, co doprowadziło do utraty mocy silnika. Awaria miała charakter losowy.

A także akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

1. Przeprowadzić odprawy z personelem technicznym i latającym omawiającym to zdarzenie.
2. Zwrócić szczególną uwagi na parametry pracy silnika podczas próby przed startem.

Podpisy komisji:

Podpisy nieczytelne