



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 02/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewod. dr hab. inż. Janusz Karpowicz	Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Z-ca Przewod.: dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek Komisji: dr n med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski	

Po rozpatrzeniu w dniu 26 kwietnia 2007 r. przedstawionego przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych EuroLOT, przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 42-500 o znakach rozpoznawczych SP-EDE, który wydarzył się w dniu 1 stycznia 2007 r. w Warszawie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu było:

Komisji nie udało się jednoznacznie ustalić przyczyny zadziałania alarmu „ELEC SMK” (dźwięk i sygnalizacja).

Prawdopodobnym źródłem dymu był rozlany olej w czasie jego uzupełniania lub zassanie spalin od pracującego silnika,

a także akceptuje propozycję KBZL EuroLOT **zaleceń profilaktycznych** sformułowanych poniżej:

1. o incydencie powiadomić producenta,
2. ze zdarzeniem zapoznać personel latający EuroLOT.