



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 8/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji

dr pil. Edmund Klich

Z-ca Przewodniczącego Komisji

dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji

dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji

mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji

mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji

mgr Ignacy Goliński

Członek Komisji

mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 kwietnia 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 5 stycznia 2007 r. godz. 20.42 UTC na lotnisku Kraków - Balice (EPKK) – przerwanie startu samolotu Airbus A319 z powodu przeszkody na drodze startowej (sarny) - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyna incydentu:

Obecność saren na polu manewrowym lotniska.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Przeprowadzić odłowienie lub odstrzał zwierzyny przebywającej na terenie lotniska.
2. Kierowcom dyżurnym oraz dyżurnym operacyjnym Portu Lotniczego przypomnieć o konieczności szczegółowego sprawdzania drogi startowej przed planowanymi operacjami startu i lądowania statków powietrznych.
3. Wyposażyć właściwe służby operacyjne lotniska w środki umożliwiające odstraszanie zwierząt.

Urząd Lotnictwa Cywilnego

4. W trybie pilnym wszcząć postępowanie w celu wprowadzenia poprawek w przepisach prawa stwarzających możliwość natychmiastowej redukcji zwierząt przebywających na terenie lotniska, które zagrażają bezpieczeństwu operacji lotniczych.

Podpisy Komisji
Podpisy nieczytelne