



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 9/07

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia    |                                     |
| Z-ca Przewodniczącego Komisji | dr hab. pil. Janusz Karpowicz       |
| Z-ca Przewodniczącego Komisji | dr inż. Maciej Lasek                |
| Członek Komisji               | dr n. med. Jacek Rożyński           |
| Członek Komisji               | mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski     |
| Członek Komisji               | mgr Ignacy Goliński                 |
| Członek Komisji               | mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych |

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 kwietnia 2007 roku, przedstawionych przez Agencję Ruchu Lotniczego wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 10 stycznia 2007 r. o godzinie 08.03 UTC na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) – przecięcie bez zezwolenia drogi startowej przez samolot British Aerospace Avro RJ-100 RJ1H o znakach rozpoznawczych HB-IYZ - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

Naruszenie bezpieczeństwa drogi startowej przez załogę samolotu, w wyniku błędnej interpretacji otrzymanego zezwolenia na skołowanie z RWY 33, i nie poprawienia tego błędu przez kontrolera ruchu lotniczego.

**Zalecenie profilaktyczne:**

Poinformować personel TWR EPWA o zdarzeniu w aspekcie potwierdzania poleceń dotyczących operacji lotniczych w rejonie „HOT SPOT” (skrzyżowanie RWY29 z TWY „J”, „A”, „T”, „M”) zarówno przez załogi statków powietrznych jak i kontrolerów ruchu lotniczego w celu eliminacji jakichkolwiek dwuznaczności.

**Podpisy Komisji**  
*Podpisy nieczytelne*