



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 109/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI
Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 4 listopada 2009 r., przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” informacji dot. incydentu lotniczego samolotu Embraer 145 o znakach rozpoznawczych SP-LGH, który wydarzył się w dniu 11 kwietnia 2007 r. i polegał na tym, że załoga startującego z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA) samolotu przerwała start i zawróciła na stanowisko postojowe po prawdopodobnej kolizji z ptakiem (ogłędziny mechaników nie wykazały uszkodzeń samolotu), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu była:

Obecność ptaka na torze startu samolotu.

Nie sformułowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

mgr inż. Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*
mgr Agata KACZYŃSKA: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Bogdan FYDRYCH: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*
mgr Tomasz KUCHCIŃSKI: *Podpis nieczytelny*
inż. Tomasz MAKOWSKI: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Waldemar TARGALSKI: *Podpis nieczytelny*
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*