



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 115/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr hab. Janusz Karpowicz

dr inż. Maciej Lasek

dr n. med. Jacek Rożyński

inż. Tomasz Makowski

mgr inż. Jacek Jaworski

mgr Tomasz Kuchciński

mgr inż. Tadeusz Lechowicz

mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 sierpnia 2007 roku, incydentu lotniczego zbadanego przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, który wydarzył się w dniu 12 kwietnia 2007 r. o godz. 18.34 UTC na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA) – zderzenie samolotu Embraer 170 o znakach rozpoznawczych SP-LIE z zajęciem w trakcie wykonywania procedury startu - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Wtargnięcie zająca na drogę startową.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje podjęte przez zarządzającego portem lotniczym działania profilaktyczne tj.:

1. Powiadomienie Sokolnika o wzmożonej aktywności zająca na terenie lotniska.
2. Dodatkowe zabezpieczenie ogrodzenia lotniska siatką ogrodzeniową w miejscach ewentualnego przechodzenia zwierząt na Pole Manewrowe Lotniska.
3. Podjęcie rozmów z Polskim Związkiem Łowieckim, w celu ustalenia terminu odłowu zająca.

Podpisy Komisji

Podpisy nieczytelne