



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 158/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący: dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Z-ca Przewodniczący: dr hab inż. Janusz Karpowicz	Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji: dr n med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski	Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 16 maja 2007 r. zebranego przez PKBWL, materiału dotyczącego badania zdarzenia lotniczego samolotu BE – 400A o znakach rozpoznawczych CS - DMM, który wydarzył się w dniu 9 maja 2007 r. w Warszawie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje, że zebrane materiały są wystarczające dla zamknięcia badania incydentu i uznaje iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu była:

awaria rewersu i hamulców co doprowadziło do uszkodzenia lampy krawędziowej pasa podczas usiłowania skołowania z pasa.

PKBWL postanowiła nie precyzować zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący:	E. Klich
Vice Przewodniczący :	J. Karpowicz
Członek Komisji:	I. Goliński
Członek Komisji:	J. Kędzierski
Członek Komisji:	T. Makowski
Członek Komisji:	A. Pussak
Członek Komisji:	J. Rożyński
Członek Komisji:	S. Żurkowski