



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 15/07

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

|                                   |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia        |                                     |
| Zastępca Przewodniczącego Komisji | dr inż. Maciej Lasek                |
| Sekretarz Komisji                 | mgr Agata Kaczyńska                 |
| Członek Komisji                   | dr inż. Stanisław Żurkowski         |
| Członek Komisji                   | mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski     |
| Członek Komisji                   | inż. Tomasz Makowski                |
| Członek Komisji                   | mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 lutego 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 4 stycznia 2007 r. godz. 10.43 UTC na lotnisku Kraków - Balice (EPKK) – odejście na drugi krąg przez samolot Airbus A319 o znakach rozpoznawczych: D-AGWA - ze względu na przeszkody w pobliżu drogi startowej (stado saren) - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

### **Przyczyna incydentu:**

Obecność saren na polu manewrowym lotniska.

### **Zalecenia profilaktyczne:**

1. Przeprowadzić odłowienie lub odstrzał zwierzyny przebywającej na terenie lotniska.
2. Przyspieszyć prace związane z wygradzeniem części operacyjnej lotniska od pozostałych terenów pozostających w administracji JW 1155 oraz obszarów bytowania saren.
3. Kierowcom dyżurnym oraz dyżurnym operacyjnym Portu Lotniczego przypomnieć o konieczności szczegółowego sprawdzania drogi startowej przed planowanymi operacjami startu i lądowania statków powietrznych.
4. Wyposażyć właściwe służby operacyjne lotniska w środki umożliwiające odstraszanie zwierząt.
5. W trybie pilnym wszcząć postępowanie w celu wprowadzenia poprawek w przepisach prawa stwarzających możliwość natychmiastowej redukcji zwierząt przebywających na terenie lotniska, które zagrażają bezpieczeństwu operacji lotniczych.

### **Podpisy Komisji**

|                                   |                                     |       |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-------|
| Przewodniczący posiedzenia        |                                     |       |
| Zastępca Przewodniczącego Komisji | dr inż. Maciej Lasek                | ..... |
| Sekretarz Komisji                 |                                     |       |
|                                   | mgr Agata Kaczyńska                 | ..... |
| Członek Komisji                   |                                     |       |
|                                   | dr inż. Stanisław Żurkowski         | ..... |
| Członek Komisji                   |                                     |       |
|                                   | mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski     | ..... |
| Członek Komisji                   |                                     |       |
|                                   | inż. Tomasz Makowski                | ..... |
| Członek Komisji                   |                                     |       |
|                                   | mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych | ..... |