



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 171/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 czerwca 2007 roku, zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 17 maja 2007 r. godz. 13.17 UTC w rejonie kontrolowanym lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA) – zaniżenie separacji pomiędzy podchodzącym do lądowania samolotem Embraer 170 o znakach rozpoznawczych: SP-LID i śmigłowcem Agusta A-109E o znakach rozpoznawczych: SP-HXA wykonującym lot ratowniczy - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła, że ww. zdarzenie nie wyczerpuje znamion incydentu lotniczego.

Podpisy Komisji
Podpisy nieczytelne