



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 19/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 września 2008 r., przedstawionych przez JET Sernice sp. Z o.o., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego Cessna C525A, SP-KCK, wydarzyło się w dniu 19 stycznia 2007 r., podczas zniżania do lądowania na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu był:

wyciek oleju przez magnetyczne uszczelnienie wałka separatora oleju z nieustalonego powodu.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Przedstawiciel producenta silnika, Rolls-Royce AB, przeprowadził u zakontraktowanego wykonawcy obsługi bazowej, JET AVIATION, przegląd procedury instalacji uszczelnienia.
2. Mechanicy mają monitorować stan techniczny uszczelnienia.
3. Zdarzenie zostanie omówione na najbliższym spotkaniu z pilotami.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski