



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 204/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu **26 listopada 2008 r.** przedstawionych przez Zespół Bezpieczeństwa Lotniczego Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu A319, o znakach rozpoznawczych F-GRHY należącego do Air France, który wydarzył się w dniu 01 czerwca 2007 r. r., na lotnisku Okęcie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Nie zachowanie należytej ostrożności podczas wykonywania manewrów pojazdem w bezpośredniej bliskości samolotu. Dodatkowo do zaistnienia zdarzenia mógł się przyczynić brak uprawnień oraz wymaganej wiedzy w zakresie poruszania się po terenie lotniska przez kierującego.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Szef Służby Nadzoru i Zarządzania Bezpieczeństwem Operacji Lotniskowych wystąpił do Dyrektora Pionu Obsługi Płytowej LOT Grodnu Services Sp. z o.o. z przypomnieniem o bezwzględnym zakazie dopuszczania do kierowania pojazdami na obszarze płyt postojowych, osób nie posiadających wymaganych uprawnień oraz wystąpił o wdrożenie mechanizmów zapobiegających zaistnieniu podobnych zdarzeń w przyszłości poprzez zastosowanie odpowiednich procedur oraz o przesłanie informacji zwrotnej o podjętych działaniach. W odpowiedzi otrzymano pismo z zapewnieniem, że LGS niezwłocznie dołożył wszelkich starań, aby wyeliminować przypadki obsługi sprzętu handlingowego przez pracowników nie

posiadających wymaganych uprawnień. Ponadto zintensyfikowano szkolenia personelu obsługi płytowej w zakresie elementów bezpieczeństwa związanych z szeroko pojętą infrastrukturą lotniskową ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń wynikających z użycia sprzętu handlingowego.

2. Szef Służby Nadzoru i Zarządzania Bezpieczeństwem Operacji Lotniskowych nakazał Zespołowi Nadzoru Operacyjnego i Inspekcji przeprowadzenie inspekcji u operatora handlingowego LOT Grodnu Services Sp. z o.o. w zakresie procedur dopuszczania pracowników kierujących pojazdy na obszarze płyt postojowych.

Z-ca Przewod. Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tadeusz Lechowicz

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny