

Warszawa, dnia 14.04.2008.

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

7. czerwca 2007 roku, godz. 16:10 LMT.

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Miejsce startu: lotnisko Jelenia Góra (EPJG); miejsce zamierzonego lądowania: lotnisko Jelenia Góra (EPJG).

3. Miejsce zdarzenia:

Mysłów koło Jeleniej Góry; N50°56'13''E016°00'36''.

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Szybowiec Foka SZD32; SP-2504; właściciel - prywatny

5. Typ operacji:

Lot wykonywany podczas konkurencji w Krajowych Zawodach Szybowcowych Klasy B.

6. Faza lotu:

W fazie lądowania, podczas wytrzymania i dobiegu.

7. Warunki lotu:

Warunki termiczne, lot VFR; popołudnie.

8. Czynniki pogody:

Okresowe zaniki termiki.

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Jeleniogórski.

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

47 lat, licencja szybowcowa ważna do 19.01.2009, instruktor szybowcowy I klasy, nalot ok. 1.000h, na danym szybowcu 51h39'.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

W dniu 07.06.2007. na odprawie wyznaczono tzw. obszarówkę w czasie 2h30' w granicach odległości od 116 km do 337 km. Pierwszy start w tym dniu wykonałem o godz. 11:40. Zaraz po starcie, z powodu

awarii elektroniki, wylądowałem po 4 minutach. Po usunięciu usterki ponownie wystartowałem o godz. 12:18. Po osiągnięciu wysokości umożliwiającej odejście na trasę i otwarciu startu, przekroczyłem linię startu o godz. 13:49. Pierwszy obszar osiągnąłem o godz. 14:30, natomiast drugi o 15:10. Z powodu okresowego pogorszenia pogody, po drugim obszarze „spadłem” na małą wysokość - ok. 500 m. Po wybraniu pola do lądowania, przez ok. 10-15 minut próbowałem uzyskać większą wysokość w słabym noszeniu ok. 0m/s. czekając na poprawę warunków. Nie uzyskałem wysokości do dalszego kontynuowania lotu i wylądowałem na wcześniej wybranym polu. Podczas fazy przyziemienia z powodu podmuchu termicznego lewe skrzydło zahaczyło o ziemię i na dobiegu szybowiec wykonał klasyczny cyrkiel w lewo o ok. 130-140 stopni z lewym skrzydłem na ziemi, co spowodowało wylamanie lewej lotki. Na polu nie było świadków zdarzenia.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia mogła być spóźniona reakcja na podmuch termiczny, lub zły podział uwagi w końcowej fazie lądowania (wystarczająco duże pole, lecz z wysokimi uprawami po bokach), co doprowadziło do „cyrkla” podczas dobiegu.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie wprowadzono.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie zostały określone.

15. Załączniki:

Zgodnie ze Spisem Dokumentów Badania Wypadku Lotniczego (w załączniku).

KONIEC