

Wzór nr 4c

Zakrzewo , dnia .20.02.2008 r

Przedsiębiorstwo Instalacji Przemysłowych i
(Użytkownik statku powietrznego)
Sanitarnych ALSI inż. Aleksander Siepnewski
61-424 Poznań ul. Nizinna 30 a
(adres)

Nr ewidencji zdarzenia lotniczego

257/07

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

12 czerwca 2007 r. godz. 14.05 LMT.

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Start i lądowanie odbyło się na lądowisku Zakrzewo.

3. Miejsce zdarzenia:

Rejon Stęszewa k/Poznań – odległość do EPPO 13 km.

- odległość do lądowiska Zakrzewo około 7 km.

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Śmigłowiec: Bell 206 B3 Jet Ranger, SP-FYN: nr. fabr: 4208, rok produkcji 1992

Silnik: Rolls Royce-Allison 250-C20J nr.fabr. CAE-270574

Podwozie - płozy

Max. ciężar startowy (MTOW) – 1452 kg.

Właściciel SP:

BEL LEASING Sp. z o.o. 00-043 Warszawa , ul. Czackiego 19

Użytkownik SP:

Przedsiębiorstwo Instalacji Przemysłowych i Sanitarnych ALSI inż. Aleksander Siepnewski
61-424 Poznań ul. Nizinna 30 a

5. Typ operacji:

Lot usługowy – patrolowanie gazociągu.

6. Faza lotu:

Dolot do lądowiska Zakrzewo

7. Warunki lotu:

VFR, dzień – południe.

8. Czynniki pogody:

Bez wpływu.

9. Organizator lotów / skoków:

Przedsiębiorstwo Instalacji Przemysłowych i Sanitarnych ALSI inż. Aleksander Siepnewski

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Pilot

Wiek - 55 lat

Licencja - CPL(H) ważna do 10.09.2007.

Uprawnienia - TR Bell 206 ważne do 12.03.2009.

Kontrola Wiadomości Teoretycznych ważna do 16.06.2008.

Nalot ogólny: 9606 godz.

Nalot na śmigłowcu Bell 206 - 161 godz..

Nalot w ostatnich 90 dniach - całkowity – 58 godz.

Bell 206 – 28 godz.

Nalot w ostatnich 24 godzinach - 4 godz..

Odpoczynek w ostatnich 24 godz. przed lotem – 8 godz. snu.

Czas wykonywania czynności lotniczych w dniu zdarzenia, do chwili zdarzenia - 7 godz.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

W końcowej fazie lotu (około 4 min lotu do lądowiska Zakrzewo) zapaliła się lampka ENGINE CHIP sygnalizująca wystąpienie opłatków metalowych w instalacji olejowej silnika. Po sprawdzeniu parametrów pracy silnika (ciśnienie i temperatura oleju) i upewnieniu się, że są one w normie, pilot zredukował obroty i kontynuował lot do lądowiska Zakrzewo na którym wylądował. Po chłodzeniu silnika trwającym 2 min pilot wyłączył silnik. W czasie sprawdzenia stwierdzono znaczną ilość opłatków na korkach magnetycznych i filtrze oleju. (Zdjęcia Nr. 1, 2 i 3)

Instrukcja Użytkowania w Locie śmigłowca Bell 206 B3 dokument Nr BHT-206 B3-FM1 (wydanie z 13.02.1992 r. zmiana 9 z 02.04.2007 r.) w Rozdziale 3 – Procedury w szczególnych przypadkach, nakazuje, po zapaleniu lampki „ENGINE CHIP” ,lądować tak szybko jak to jest możliwe.

Definicja zawarta w tymże rozdziale określa, że lądowanie w tym przypadku musi nastąpić niezwłocznie w najbliższym miejscu pozwalającym na bezpieczne lądowanie. Pilot biorąc pod uwagę parametry pracy silnika (po ich zredukowaniu) oraz warunki terenowe (gęsta zabudowa, pola z dojrzewającym zbożem, zadrzewienie oraz liczne linie elektroenergetyczne) podjął decyzję o lądowaniu na lądowisku Zakrzewo.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Przyczyną wystąpienia opłatków w instalacji olejowej silnika było uszkodzenie łożyska Nr 1 (zdjęcie Nr4)

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zastosowano.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie wnosi się zmian systemowych

15. Załączniki:

1. Protokół zeznania pilota.
2. Protokół zeznania mechanika.
3. Nota techniczna.
4. Protokół z posiedzenia komisji.
5. Zdjęcia Nr. 1, 2 , 3, 4, i 5,
6. Kopia licencji

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

.....
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)