



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 24/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 lutego 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 26 stycznia 2007 r. godz. 17.22 UTC na lotnisku Kraków - Balice (EPKK) – zderzenie z sarną samolotu Boeing 737-300 o znakach rozpoznawczych: LN-KKQ podczas procedury startu - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyna incydentu:

Obecność saren na polu manewrowym lotniska.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Przeprowadzić odłowienie lub odstrzał zwierzyny przebywającej na terenie lotniska.
2. Przyspieszyć prace związane z wygradzeniem części operacyjnej lotniska od pozostałych terenów pozostających w administracji JW 1155 oraz obszarów bytowania saren.
3. Kierowcom dyżurnym oraz dyżurnym operacyjnym Portu Lotniczego przypomnieć o konieczności szczegółowego sprawdzania drogi startowej przed planowanymi operacjami startu i lądowania statków powietrznych.
4. Wyposażyć właściwe służby operacyjne lotniska w środki umożliwiające odstraszanie zwierząt.
5. W trybie pilnym wszcząć postępowanie w celu wprowadzenia poprawek w przepisach prawa stwarzających możliwość natychmiastowej redukcji zwierząt przebywających na terenie lotniska, które zagrażają bezpieczeństwu operacji lotniczych.
6. W związku z notorycznymi przypadkami naruszeń bezpieczeństwa operacji lotniczych przez zwierzęta oraz nieskuteczność dotychczasowych działań

zapobiegawczych zarządzającego lotniskiem, należy pilnie rozważyć konieczność wstrzymania operacji lotniczych do czasu trwałego usunięcia tego zagrożenia.

Podpisy Komisji
Podpisy nieczytelne