



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 252/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr inż. Maciej Lasek

dr n. med. Jacek Rożyński

inż. Tomasz Makowski

mgr Ignacy Goliński

mgr inż. Jerzy Kędzierski

mgr inż. Tadeusz Lechowicz

mgr inż. Andrzej Pussak

mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 czerwca 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 17 czerwca 2007 r. godz. 15.35 UTC w przestrzeni powietrznej wojskowej strefy ruchu lotniskowego (MATZ) lotniska Powidz (EPPW) – naruszenie granic MATZ przez załogę sterowca o znakach rozpoznawczych: N605SK - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie informacji otrzymanych od SSRL SZ RP uznała badanie za zakończone i ustaliła, iż:

Przyczyną incydentu był:

Wlot bez zezwolenia organu służby ruchu lotniczego w granice MATZ lotniska EPPW przez załogę sterowca.

Zalecenia profilaktyczne:

Powiadomić o zdarzeniu władze lotnicze państwa rejestracji statku powietrznego.

Podpisy Komisji

Podpisy nieczytelne