



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 25/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON
mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 3 września 2008 r. informacji przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych firmy Nowy Przewoźnik Sp. z o.o. CENTRALWINGS, dotyczących okoliczności i przyczyn incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-400, znak rozpoznawczy SP-LLG, który wydarzył się dnia 28 stycznia 2007 r. podczas startu z lotniska WRO, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Spłynięcie w fazie wznoszenia i przedostanie się przez wlot powietrza płynu odladzającego do gorącej sekcji APU. W związku z tym, że źródłem powietrza dla układu hermetyzacji/klimatyzacji samolotu było APU (procedura NO BLEED TAKEOFF), spowodowało to pojawienie się we wnętrzu samolotu dymu i oparów ze spalonego płynu odladzającego. Nie stwierdzono uchybień w procedurze odladzania. Działanie personelu lotniczego i załogi było prawidłowe.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- 1) W przypadku konieczności wykonania procedury odladzania i startu z wyłączonymi odbiorami powietrza z silników (No Bleed Takeoff) wykonanie startu zgodnie z procedurą Unpressurized Takeoff and Landing.
- 2) Wydanie biuletynu informacyjnego dla załóg.
- 3) Wprowadzenie treningu procedury Unpressurized Takeoff and Landing na symulatorze.