



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 272/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	Dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 sierpnia 2007 roku, incydentu lotniczego zbadanego przez zarządzającego Portem Lotniczym Kraków- Balice, który wydarzył się w dniu 30 czerwca 2007 r. godz. 08.39 UTC na lotnisku Kraków – Balice (EPKK) - zderzenie z ptakami w fazie podejścia do lądowania samolotu Boeing 737-300 o znakach rozpoznawczych SP-LMD, w wyniku czego nastąpiło uszkodzenie reflektora - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyna incydentu:

Zderzenie samolotu z ptakami w fazie podejścia do lądowania.

Zalecenia profilaktyczne:

W celu zapobiegania zderzeniom samolotów z ptakami Komisja aprobuje podejmowane przez Port Lotniczy Kraków – Balice działania tj.

1. Stosowanie dotychczasowych metod odstraszania ptactwa w części operacyjnej lotniska.
2. Zwiększenie częstotliwość kontroli DS i ciągłe monitorowanie miejsc grupowania się ptactwa.
3. Dążenie do zakupu i zainstalowania skutecznych urządzeń do odstraszania ptactwa z trawiastej części lotniska.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr pil. Edmund Klich

dr hab. pil. Janusz Karpowicz

mgr inż. pil. Andrzej Pussak

mgr inż. pil Tadeusz Lechowicz

mgr inż. pil Jerzy Kędzierski

inż. Tomasz Makowski

dr n. med. Jacek Rożyński

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny