



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 284/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia,
Z-ca Przewodniczącego Komisji:
Sekretarz Komisji:
Członkowie Komisji:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK
mgr Agata KACZYŃSKA
mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK
dr n. inż. Jacek ROŻYŃSKI
mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 listopada 2007 roku, przedstawionych przez Komisję Bezpieczeństwa Lotów CSS AP wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-50-3 „Puchacz” o znakach rozpoznawczych, SP-3202, który wydarzył się w dniu 09 lipca 2007 r., podczas startu w zespole na lotnisku Leszno-Strzyżewice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała co następuje:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Samoczynne odczepienie się liny holowniczej od samolotu spowodowane nie całkowitym zamknięciem wyczeput nie wykrytym podczas obowiązkowego sprawdzenia poprawności podczepienia liny holowniczej.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami sformułowała następujące **zalecenia profilaktyczne**:

- Zapoznać z okolicznościami zdarzenia pilotów podczas szkoleń okresowych ze zwróceniem uwagi na metody sprawdzenia poprawności podczepienia liny holowniczej.
- Rozważyć możliwość stosowania innych niż metalowe bezpieczniki o odpowiedniej wytrzymałości.

Podpisy komisji

Maciej LASEK

Podpis nieczytelny

Agata KACZYŃSKA

Podpis nieczytelny

Tomasz KUCHCIŃSKI

Podpis nieczytelny

Andrzej PUSSAK

Podpis nieczytelny

Jacek ROŻYŃSKI

Podpis nieczytelny

Ryszard RUTKOWSKI

Podpis nieczytelny

Stanisław ŻURKOWSKI

Podpis nieczytelny