

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

2 9 3 / 0 7

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia POLSKA - PIŁA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

_PIŁA N 53°10'; E 16°42';

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 0 0 7

Rok

0 7

Miesiąc

1 4

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 6

Godz.

4 4

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

ZAKŁADY SPRZĘTU LOTNICTWA SPORTOWEGO
BIELSKO-BIAŁA

Tekst otwarty

Typ SP

SZD-30 PIRAT

Tekst otwarty

Znaki rejestracyjne SP

S P - 2 5 1 6

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Tekst otwarty

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Piłski

Tekst otwarty

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. ☐ z instruktorem

1Y. ☐ inny

11. ☒ samodzielny

12. ☐ kontrolny

Niehandlowy

20. ☐ w celach własnych

23. ☐ specjalny

2Z. ☐ nieznany

21. ☐ służbowy

24. ☐ nad otwartym morzem

22. ☐ rządowy

2Y. ☐ inny

Handlowy

30. ☐ lot agro

33. ☐ lot reklamowy

36. ☐ transport drewna

31. ☐ lot gaśniczy

34. ☐ z ładunkiem podwiesz.

37. ☐ nad otwartym morzem

32. ☐ lot obserwacyjny

35. ☐ lot sanitarny

3Y. ☐ inny

Loty różne

40. ☐ lot badawczy

43. ☐ lot poszukiwawczy

4Y. ☐ inny

41. ☐ nielegalny

44. ☐ pokazowy / sportowy

4Z. ☐ nieznany

42. ☐ przebazowanie

45. ☐ akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. ☒ aeroklub / szkoła lotn.

4. ☐ użytk. Prywatny

Z. ☐ nieznany

2. ☐ spółka

5. ☐ sprzedaż / wynajem

3. ☐ przeds. Państw.

Y. ☐ inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L O T N I S K O | P I Ł A | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L O T N I S K O - P I Ł A | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu

0 0 | 0 1

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	1				
Pasażerowie					
Osoby postronne					
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☒ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:

- START NA HOLU DO 5 LOTU SAMODZIELNEGO NA SZYBOWCU PIRAT;
- SILNE WAHANIA SZYBOWCA NA WYSOKOŚCI OKOŁO 80M PO WŁOCIE W STREFĘ NOSZEŃ TERMICZNYCH;
- UTRATA Z POLA WIDZENIA SAMOLOTU HOLUJĄCEGO;
- WYCZEPIENIE SZYBOWCA PRZEZ PILOTA SZYBOWCA NA WYSOKOŚCI OKOŁO 80M;
- ZAKRĘT O 180° W CELU WYKONANIA LĄDOWANIA Z WIATREM NA LOTNISKU STARTU;
- PRAWDOPODOBNIENIE WYPUSZCZENIE HAMULCÓW AERODYNAMICZNYCH W CELU POPRAWY OBLICZENIA;
- SPADEK PRĘDKOŚCI I WPADNIĘCIE W PRAWY KORZOKIĄG NA WYSOKOŚCI OKOŁO 50M;
- ZDERZENIE Z ZIEMIĄ NA LOTNISKU W ODLEGŁOŚCI OKOŁO 900M OD MIEJSCA STARTU.

ETAP LOTU:

- START NA HOLU.

CZĘŚĆ OPISOWA: Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

START NA HOLU DO 5 LOTU SAMODZIELNEGO NA SZYBOWCU PIRAT. PO STARCIE, NA WYSOKOŚCI OKOŁO 80M, ZESPÓŁ WSZEDŁ W STREFĘ NOSZENIA TERMICZNEGO CO SPOWODOWAŁO SILNE WAHANIA SZYBOWCA I W REZULTACIE UTRATĘ Z POLA WIDZENIA PILOTA SZYBOWCA SAMOŁOTU HOLUJĄCEGO. PILOT SZYBOWCA PODJĄŁ DECYZJĘ PRZEZ O WYCZEPIENIU SZYBOWCA NA TEJ WYSOKOŚCI A NASTĘPNIE WYKONAŁ ZAKRĘT O 180° W LEWO W CELU WYKONANIA LĄDOWANIA Z WIATREM NA LOTNISKU STARTU. PRAWDOPODOBNIENIE ZNACZNA UTRATA PRĘDKOŚCI W CZASIE ZAKRĘTU I PRAWDOPODOBNE WYPUSZCZENIE PO WYPROWADZENIU Z ZAKRĘTU HAMULCÓW AERODYNAMICZNYCH, W CELU POPRAWY OBLICZENIA, SPOWODOWAŁO DALSZY SPADEK PRĘDKOŚCI LOTU I WPADNIĘCIE SZYBOWCA, NA WYSOKOŚCI OKOŁO 50M, W PRAWY KORKOCIĄG. W REZULTACIE TEGO SZYBOWIEC W KORKOCIĄGU ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ NA LOTNISKU W ODLEGŁOŚCI OKOŁO 900M OD MIEJSCA STARTU. PILOT PONIÓSŁ ŚMIERĆ PO PRZEWIEZIENIU DO SZPITALA.

**WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA
NIE BYŁO**

PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis nieczytelny