



PROTOKÓŁ Z BADANIA ZDARZENIA LOTNICZEGO

NR 310/07

Kwalifikacja zdarzenia wg PKBWL:

Incydent

Data zaistnienia zdarzenia: **21.07.2007**

Czas
UTC/LOC: **18.40 LMT**

Miejsce
zdarzenia: **EPWA**

1. Informacje o uczestniku/uczestnikach zdarzenia

Rodzaj i typ a/c:	Znaki rejestracyjne a/c:	Miejsce startu i przeznaczenia:	Rodzaj lotu:	Faza lotu:
E170	EI-DFH	LIRF – EPWA	ROZKŁADOWY	ŁĄDOWANIE/ KOŁOWANIE

2. Czynniki pogody

b/d

3. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia

W dniu 21.07.2007 r. przedstawiciel linii lotniczej Alitalia zgłosił konieczność wymiany opony w kole podwozia głównego w związku z prawdopodobnym uszkodzeniem opony na terenie PL Warszawa.

4. Analiza zdarzenia

W związku ze zgłoszeniem o potencjalnym uszkodzeniu opony jednego z kół podwozia głównego samolotu typu E170 należącego do przewoźnika Alitalia, Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego dokonał sprawdzenia nawierzchni elementów pola manewrowego lotniska pod kątem obecności obiektów FOD mogących spowodować powstanie w/w usterki. Przeprowadzona kontrola nie wykazała żadnych zanieczyszczeń nawierzchni. Wobec powyższego, brak jest jednoznacznych dowodów, że niniejsze zdarzenie nastąpiło na terenie PL Warszawa. Ślady na oponie mogą wskazywać na jej przytarcie podczas lądowania, co może sugerować, że przyziemienie nastąpiło z już uszkodzoną oponą (zdjęcia zamieszczono w pkt. 7).

5. Przyczyna/przyczyny zdarzenia

Zgłoszenie uszkodzenia opony na terenie PL Warszawa.

6. Zastosowane środki profilaktyczne

Przypomniano Dyżurnym Operacyjnym Portu Lotniczego o konieczności zwracania szczególnej uwagi na czystość nawierzchni lotniskowych, w szczególności pod kątem obecności wszelkich obiektów mogących stanowić niebezpieczeństwo dla statków powietrznych.

7. Informacje uzupełniające (dodatkowe) – 2 zdjęcia

