



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 31/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 maja 2007 roku, poważnego incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 31 stycznia 2007 r. godz. 13.06 UTC na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) – wykonanie start załogi samolotu Learjet 60 o znakach rozpoznawczych D-CROB bez zgody kontrolera organu kontroli lotniska (TWR) - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyna poważnego incydentu:

Wykonanie operacji startu przez załogę samolotu Learjet 60 bez zezwolenia kontrolera organu kontroli lotniska (TWR).

Okoliczność sprzyjająca:

Użycie przez kontrolera organu kontroli lotniska (TWR) niewystarczającej frazeologii radiotelefonicznej, polegające na wydaniu tylko zezwolenia na zajęcia drogi startowej „line up”, a nie rozszerzenie o polecenie oczekiwania na drodze startowej „line up and wait” oraz nie obserwowanie przez niego samolotu Learjet 60.

Zalecania profilaktyczne.

1. W odniesieniu do załogi samolotu Learjet 60 według decyzji władz lotniczych Republiki Federalnej Niemiec.

2. Zapoznać personel organów kontroli lotnisk o szczegółach zaistniałego zdarzenia ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązek stosowania właściwej frazeologii radiotelefonicznej.
3. Poinformować personel organów kontroli lotnisk o szczegółach zaistniałego zdarzenia ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązek obserwacji wzrokowej statków powietrznych znajdujących się na drodze startowej w celu zapobiegania wykonywania przez ich załogi nieuprawnionych manewrów.

Podpisy Komisji
Podpisy nieczytelne