



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 328/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr hab. Janusz Karpowicz
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 sierpnia 2007 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu typu Turbo ZX 185, które wydarzyło się w dniu 2 sierpnia 2007 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

nieprawidłowe zahamowanie prawej strony czaszy głównej (prawdopodobnie z pominięciem tzw. łezki na linie sterowniczej), co po otwarciu spadochronu doprowadziło do zablokowania uchwytu o oczko slajdera i pogłębiających się obrotów spadochronu w lewo.

Podpisy komisji

Podpisy nieczytelne