



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 32/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 kwietnia 2007 roku, przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 10 stycznia 2007 r. na lotnisku Warszawa _Okęcie (EPWA) – odejście na ponowne podejście do lądowania samolotu Embraer 145 z powodu przeszkody na pasie (psa) - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Wtargnięcie zwierzęcia na teren lotniska i przemieszczanie się w rejonie pola manewrowego lotniska.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Dokonać kontroli ogrodzenia przez zespół Utrzymania Lotniska.
2. Zwiększyć ilość kontroli pola manewrowego lotniska.

Podpisy komisji
Podpisy nieczytelne