



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 371/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 września 2007 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Drakkar, które wydarzyło się w dniu 26 sierpnia 2007 r., w miejscowości Gliwice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu była:

próba ustabilizowania sylwetki spadania bez kontroli czasu, co spowodowało otwarcie czaszy głównej przez ucznia-skoczką na małej wysokości i jednocześnie otwarcie czaszy zapasowej przez automat spadochronowy.

A także akceptuje następujące zastosowane środki profilaktyczne:

przypomniano skoczkom zasadę prawidłowego postępowania w podobnych sytuacjach, tj. bezwzględne przestrzeganie wyznaczonego czasu wolnego spadania i otwierania spadochronu, niezależnie od sylwetki spadania.

oraz zaproponowane zalecenia profilaktyczne:

- Przeprowadzenie dla ucznia-skoczka ponownego egzaminu teoretycznego w zakresie techniki skoku i praktycznego z ćwiczeń na trapezie.
- Wykonanie przez ucznia-skoczka skoku kontrolnego według zadania wyznaczonego przez instruktora.

Podpisy komisji

Podpisy nieczytelne