



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 408 / 07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 03 grudnia 2008 r., przedstawionych przez Zarządzającego Lotniskiem wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B738 o znakach rozpoznawczych EI-DPL, które wydarzyło się w dniu 15 września 2007 r., na lotnisku Łódź-Lublinek / EPLL/ **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje informację i posiadane dane od wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż podczas lądowania mogło dojść do zderzenia z ptakiem. Po kontroli pasa i samolotu jednak nie stwierdzono śladów zderzenia. Przybyły z Londynu mechanik nie stwierdził uszkodzeń i samolot odleciał z kilkugodzinnym opóźnieniem. Załoga nie wypełniła Bird Strike Report.

Przyczyną incydentu było:

Obecność ptaka w rejonie drogi startowej.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja proponuje stosowanie obowiązujących procedur w celu odstraszania ptaków z zastosowaniem urządzeń mechanicznych i dźwiękowych oraz konieczność wypełniania Bird Strike Report przez załogi zgłaszające zderzenie samolotu z ptakami.