



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 418/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 12 marca 2008 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotów Airbus A318 o znakach rozpoznawczych: F-GUGN i Cessna C150 o znakach rozpoznawczych: SP-KDN, które wydarzyło się w dniu 22 września 2007 roku w TMA lotniska Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu były:

Błędne wskazania transpondera samolotu Cessna C150, co spowodowało wygenerowanie TCAS RA na pokładzie samolotu Airbus A318.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Członek Komisji: Jacek Rożyński
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Tomasz Makowski
Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny