



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 443 / 07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund Klich

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 marca 2008 r., przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDD które wydarzyło się w dniu 06 października 2007 r., podczas lądowania w Wiedniu. W fazie wyrównania nastąpiło zderzenie z ptakami co doprowadziło do uszkodzenia samolotu. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie samolotu z ptakami w fazie lądowania. Stwierdzono ślady ptaków we wlocie lewego silnik, wykonano przegląd specjalny podczas którego stwierdzono uszkodzenie łopatkę sprężarki i samolot lotem technicznym powrócił do Warszawy.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie proponuje zaleceń profilaktycznych a incydent należy traktować jako zdarzenie losowe.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund Klich

podpis nieczytelny

Członek Komisji

mgr inż. Jerzy Kędzierski

podpis nieczytelny

Członek Komisji:

mgr Tomasz Kuchciński

podpis nieczytelny

Członek Komisji:

mgr inż. Tadeusz Lechowicz

podpis nieczytelny

Członek Komisji:

inż. Tomasz Makowski

podpis nieczytelny

Członek Komisji:

dr n. med. Jacek Rożyński

podpis nieczytelny

Członek Komisji:

mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

podpis nieczytelny