

Warszawa, dnia 15.01.2009

Polskie Stowarzyszenie Sportów Powietrznych
(Użytkownik statku powietrznego)

Żytia 15/12, 01-014 Warszawa
(adres)

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

444/07

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

02.10.2007 r. godz. 14.00.

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Piotrków Trybunalski, EPPT.

3. Miejsce zdarzenia:

Piotrków Trybunalski

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron Nawigator 240 nr 240-002595; poświadczenie zdatości do skoku ważne do 03.12.2007, właściciel prywatny

5. Typ operacji:

Skok spadochronowy szkolny.

6. Faza lotu:

Otwarcie spadochronu.

7. Warunki lotu:

Południe, dzień

8. Czynniki pogody:

Bez wpływu.

9. Organizator lotów / skoków:

Polskie Stowarzyszenie Sportów Powietrznych.

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Uczeń-skoczek, mężczyzna, wiek 39 lat, liczba skoków: 152, na typie spadochronu, na którym zaistniał incydent 20 skoków. Orzeczenie lotniczo-lekarskie ważne do 05.10.2008. Instruktor sprawujący nadzór nad uczniem skoczkiem posiadał odpowiednią ważną licencję i uprawnienia.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonał skok z wysokości 4000 m. na zadanie III/1 solo. Na wysokości 1000 m podjął próbę otwarcia spadochronu, chwytając jednocześnie za uchwyt pilocika i część pokrowca. Skoczek kilkakrotnie szarpał za pilocik, po czym wyciągnął uchwyt spadochronu zapasowego. Wysokość

wyciągnięcia uchwytu spadochronu zapasowego, była niższa niż wysokość aktywacji automatu Cypres Student. Spadochron zapasowy ostatecznie został otwarty przez automat. Skoczek bezpiecznie wylądował na spadochronie zapasowym w obrębie strefy lądowań.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

1) Nieprawidłowe uchwycenie pilocika.

2) Błąd techniki skoku polegający na nieprawidłowej reakcji ucznia-skoczka na sytuację awaryjną („twardy uchwyt”, „zagubiony uchwyt”) – zbyt długie ponawianie prób otwarcia spadochronu głównego.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Odprawa – omówienie z uczniami-skoczkami zdarzenia, przypomnienie o konieczności prawidłowej procedury podczas sytuacji awaryjnej typu „twardy uchwyt”, „zagubiony uchwyt”.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie sformułowano.

15. Załączniki:

Nie załączono.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

.....poniżej.....

Sekretarz Państwowej Komisji Badania

Podpis

.....
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

Grabowski Rafał – S.Spado. „OMEGA”

Podpis

.....
(podpis (i pieczęć) przedstawiającego informacje)