



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 468/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 12 marca 2008 roku, przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, zderzenia z zającem podczas lądowania samolotu Boeing 737-500 o znakach rozpoznawczych: SP-LKE, które wydarzyło się w dniu 26 października 2007 roku na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Obecność zająca na drodze startowej.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje podjęte działania profilaktyczne.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Członek Komisji: Jacek Rożyński
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Tomasz Makowski
Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny