



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr 476 / 07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund Klich

Członek Komisji: mgr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 czerwca 2008 r., przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu E 145 o znakach rozpoznawczych SP- LGF które wydarzyło się w dniu 01 listopada 2007 r., na lotnisku Warszawa Okęcie. - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznała, iż rozpatrywane zdarzenie nie spełnia definicji incydentu lotniczego

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund Klich

Podpis nieczytelny

Członek Komisji

mgr inż. Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:

mgr inż. Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:

mgr inż. Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:

dr n. med. Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:

mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny