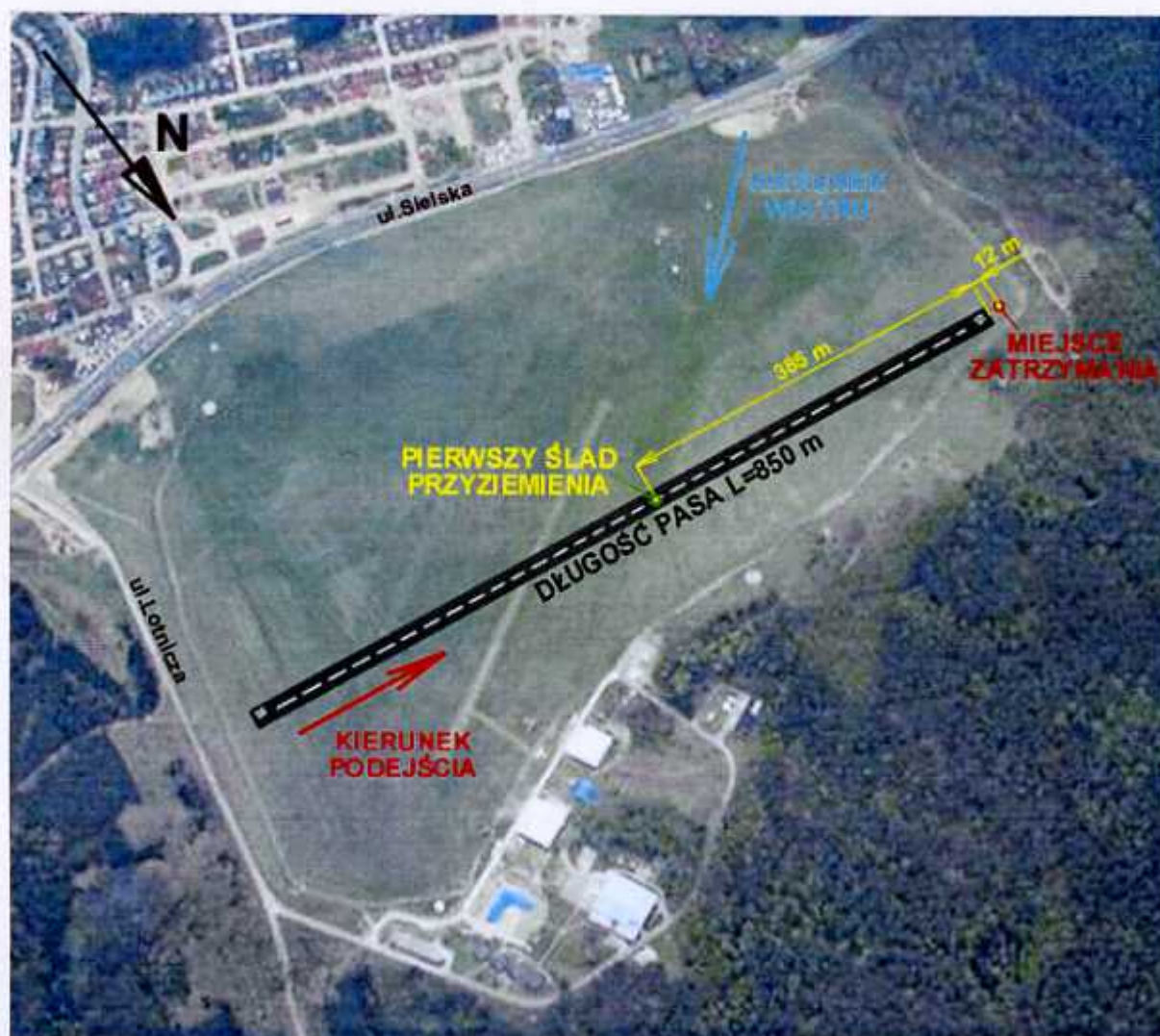


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Cessna 172S; SP-KDI
06 marca 2007 r., lotnisko Olsztyn-Dajtki [EPOD]



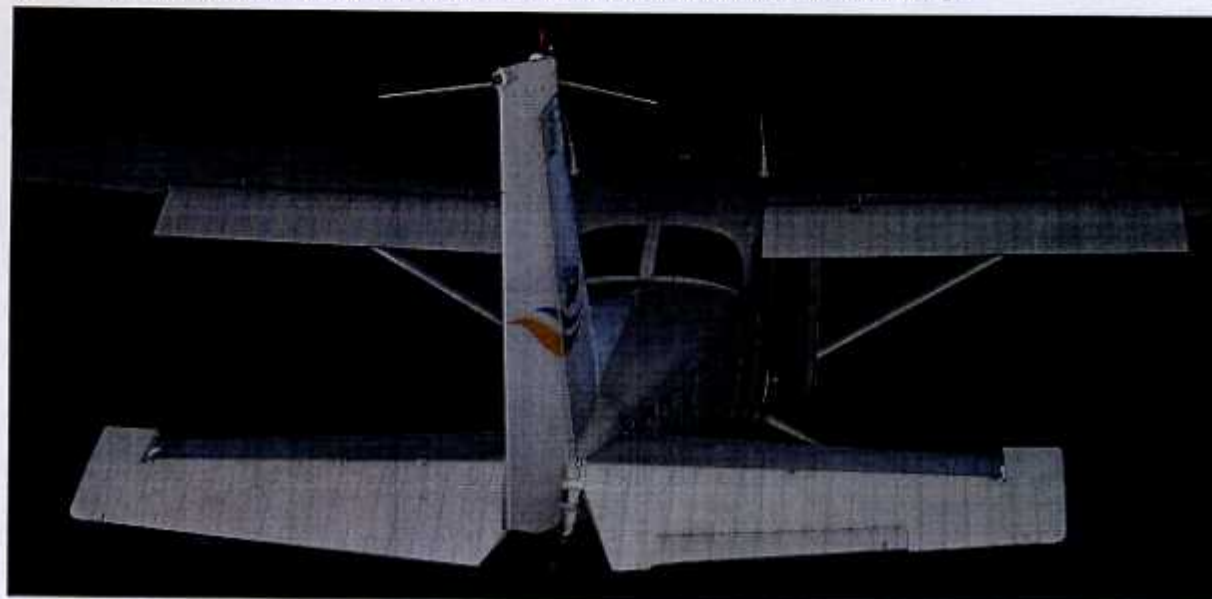
1 – Samolot Cessna 172S SP-KDI sfotografowany przed wypadkiem.



2 – Miejsce wypadku zaznaczone na lotniczym zdjęciu lotniska Olsztyn-Dajtki, asfaltowy pas startowy dorysowany. Kierunek północny zaznaczony strzałką z literą N. W dolnej części zdjęcia widoczne zabudowania Aeroklubu Warmińsko-Mazurskiego i zakładu Usług Agrolotniczych EADS-PZL Warszawa-Okęcie.



3 i 4 – Samolot tuż po wypadku, po wytoczeniu się w rozmiękły grunt za zachodni skraj pasa startowego lotniska Olsztyn-Dajtki. Widoczne kłapy wychylone na kąt „do lądowania” i trymer steru wysokości, nieco wychylony w położenie „ciężki na nos” (wyraźnie widoczne na zdjęciu 4). Z prawej strony zdjęcia 3 jedna z lamp krańcowych pasa startowego.





5 i 6 – Samolot po wyciągnięciu z rozmiętkłego gruntu za zachodnim skrajem pasa lotniska Olsztyn-Dajtki – tuż po wypadku i następnego dnia przed południem. Widoczna zgięta łopata śmigła i uszkodzona owiewka koła podwozia przedniego.



7 – Asfaltowy pas lotniska Olsztyn-Dajtki w kierunku lądowania; zdjęcie z jego najwyższego punktu; 07 marca 2007 rano.



8 – Ślady samolotu po zatrzymaniu w rozmiękłym gruncie: A – lewe koło, B – przednie koło, C – prawe koło, D – miejsce uderzenia końcówką prawego skrzydła w ziemię. Na pierwszym planie głębokie ślady powstałe podczas wyciągania samolotu.



9 – Ślady kół samolotu pozostawione w rozmiękłym gruncie po zjechaniu z pasa asfaltowego: znaczniki zielone – prawe koło, znaczniki białe – przednie koło, znaczniki czerwone – lewe koło.



10 – Ślad końcówki prawego skrzydła, odcisnięty w rozmiękłym gruncie.



11 – Samolot po umyciu i zdjęciu osłon silnika.



12, 13 i 14 – Podwozie przednie, widoczne uszkodzenia owiewki koła.



15 i 16 – Zespół napędowy, widoczna zgięta łopata śmigła i uszkodzona owiewka koła podwozia przedniego.



17 - Uszkodzenia prawego skrzydła – widoczna zniszczona końcówka i zafalowania pokryw dolnych.



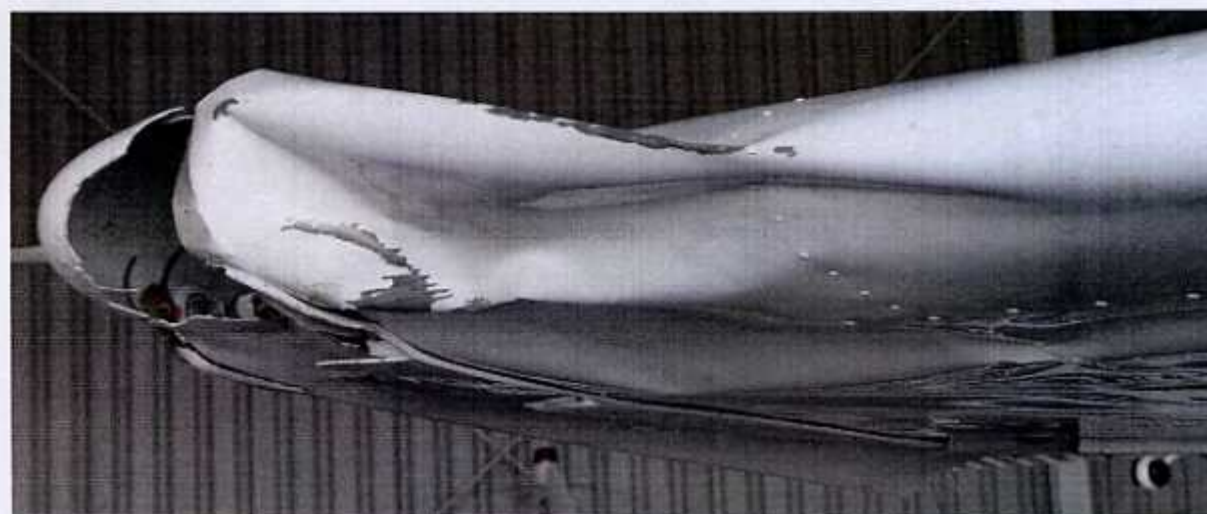
18 - Uszkodzenia prawego skrzydła – widoczna zniszczona końcówka i zafalowania pokryw dolnych.



19 - Uszkodzenia prawego skrzydła – widoczna zniszczona końcówka i zafalowania pokryw górnych.



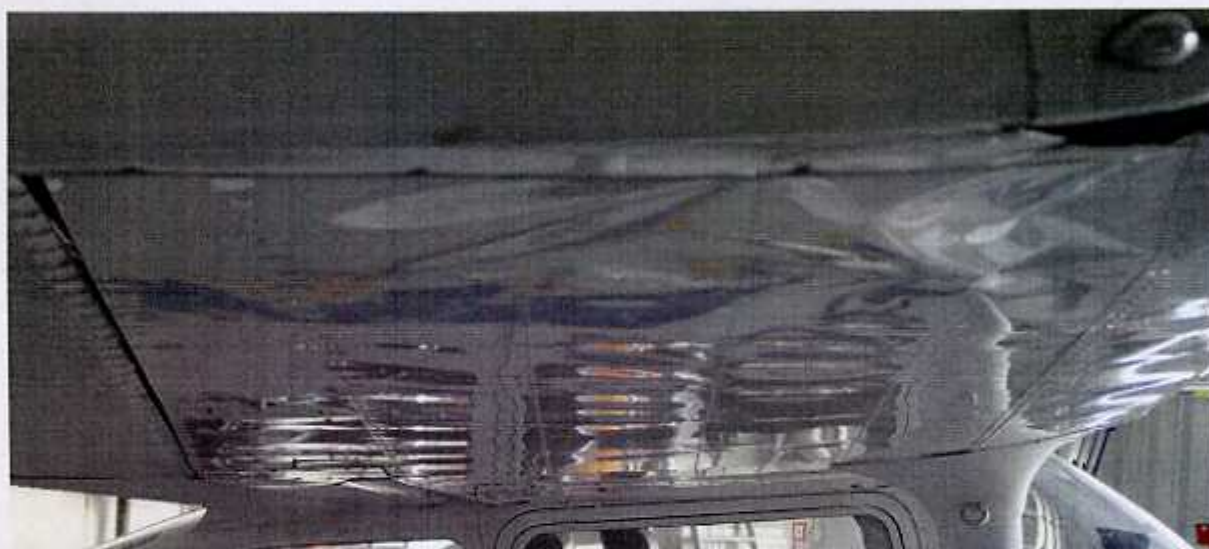
20 - Uszkodzenia prawego skrzydła – widoczna zniszczona końcówka i zafalowania pokryw dolnych.



21 - Uszkodzenia prawego skrzydła – widoczna zniszczona końcówka i zafalowania pokryw dolnych.



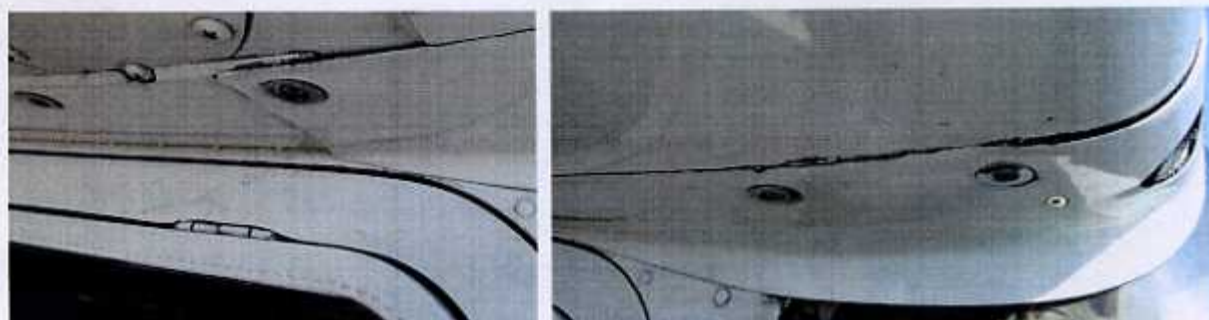
22 i 23 – Uszkodzenia lokalne dolnego pokrycia prawego skrzydła w pobliżu zniszczonej końcówki.



24 - Uszkodzenia prawego skrzydła – widoczne zafalowania pokryw dolnych.



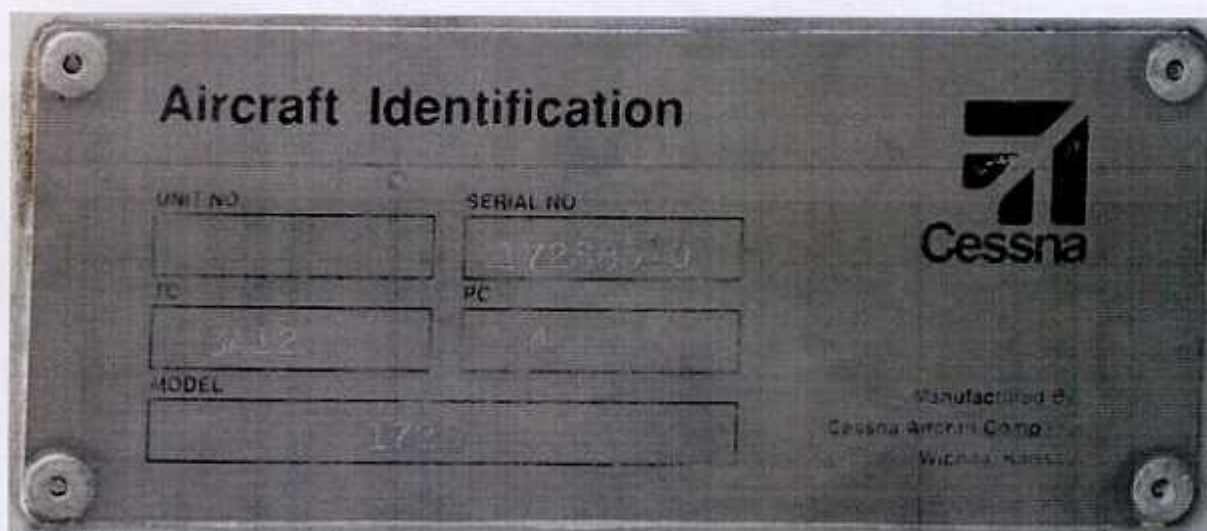
25 - Uszkodzenia prawego skrzydła – widoczne zafalowania pokryw górnych w rejonie lotki.



26 i 27 – Stan owiewek skrzydło-kadłub.



28 – Dolna osłona silnika z zaznaczoną strefą wgniecenia.



29 – Tabliczka znamionowa samolotu.

KONIEC