



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 86/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 maja 2008 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 29 marca 2007 r. godz. 09.20 LT na lotnisku Gdańsk (EPGD) – podczas lotu na trasie Kopenhaga – Warszawa, samolotu DH8D lot nr. SK-751 -
działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych:

- Komisja przyjęła informację od Użytkownika (SAS) o omawianym wydarzeniu, polegającym na uszkodzeniu jednego z elementów mechanizmu sterowania śmigłem MPU (Magnetic Pickup Unit). Usterka tego typu wg. otrzymanych informacji występuje niezmiernie rzadko.
- Komisja akceptuje informacje o działaniach naprawczych nadesłane przez Head of Flight Operation Safety and Quality.