



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 91/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Sekretarz Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr inż. Maciej Lasek

mgr Agata Kaczyńska

dr inż. Stanisław Żurkowski

dr n. med. Jacek Rożyński

mgr inż. Jacek Jaworski

mgr Ignacy Goliński

mgr inż. Jerzy Kędzierski

mgr inż. Tadeusz Lechowicz

mgr inż. Andrzej Pussak

mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 czerwca 2007 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 30 marca 2007 r. w godz. 09.56 UTC w FIR Warszawa – polecenie systemu ACAS zmiany wysokości dla samolotów, Airbus A320 o znakach rozpoznawczych: HA-LPB oraz AN-26 o znakach rozpoznawczych: UR-DWB - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Duża prędkość zniżania samolotu Airbus A320 w końcowej fazie dolotu do nakazanego poziomu lotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Urząd Lotnictwa Cywilnego

1. Nakazać wprowadzić zapis w Zbiorze Informacji Lotniczych AIP - Polska o ograniczeniu w Rejonie Informacji Powietrznej FIR – Warszawa, prędkości wznoszenia/zniżania maksymalnie do 1000 stóp na minutę w przedziale wysokości 1000 stóp przed osiągnięciem nakazanej wysokości lotu.
2. Nakazać wprowadzić zapis we właściwych dokumentach operatorów statków powietrznych oraz jako obowiązującą procedurę, ograniczenie prędkości

wznoszenia/zniżania maksymalnie do 1000 stóp na minutę w przedziale wysokości 1000 stóp przed osiągnięciem nakazanej wysokości lotu.

3. Nakazać wprowadzić zapis w listach kontrolnych (check list) i jako obowiązującą procedurę podawanie informacji o zbliżaniu się do nakazanego poziomu lotu.

Operatorzy statków powietrznych:

4. Przypomnieć załogom statków powietrznych wyposażonych w system ACAS o obowiązku:
 - wykonywania poleceń systemu ACAS;
 - zgłaszania do organów służby ruchu lotniczego działań wykonywanych według poleceń systemu ACAS.
 - wypełniania w sposób prawidłowy właściwych formularzy zgłoszeń zdarzenia lotniczego (Meldunku o nieprawidłowości w ruchu lotniczym i ASR).
5. Omówić zdarzenie z załogami statków powietrznych szczególnie wykonujących loty na samolotach wyposażonych w system ACAS.

Podpisy Komisji
Podpisy nieczytelne