



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr 172/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Sekretarz:	mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie:	mgr inż. Jacek JAWORSKI
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
	mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
	dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 15 kwietnia 2009 r. informacji przedstawionych przez Quality Assurance and Safety Department firmy SprintAir Sp. z o.o., dotyczących okoliczności i przyczyn incydentu lotniczego samolotu SAAB 340 A, znak rozpoznawczy SP-KPV, który wydarzył się w dniu 11 kwietnia 2008 r. (awaria pokładowego systemu zapobiegania kolizjom ACAS) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

przyczyną incydentu było uszkodzenie panelu sterowania systemu ACAS (TCAS Control Panel).

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

zapoznano personel latający firmy SprintAir Sp. z o.o. z okolicznościami w/w incydentu.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej PUSSAK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Sekretarz:	mgr Agata KACZYŃSKA	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członkowie:	mgr inż. Jacek JAWORSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr Tomasz KUCHCIŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>