

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

1 | 8 | 9 | / | 0 | 8 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Gliwice

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lotnisko Gliwice

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 0 | 8 |

Rok

0 | 4 |

Miesiąc

1 | 8 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 8 |

Godz.

4 | 8 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PRECISION AERODYNAMICS

Typ SP

SPADOCHRON FALCON 300

Znaki rejestracyjne SP

NIE DOTYCZY

Państwo rejestracji SP

NIE DOTYCZY

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Gliwicki

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. ☐ z instruktorem1Y. ☐ inny11. ☒ samodzielny12. ☐ kontrolny

Niehandlowy

20. ☐ w celach własnych23. ☐ specjalny2Z. ☐ nieznany21. ☐ służbowy24. ☐ nad otwartym morzem22. ☐ rządowy2Y. ☐ inny

Handlowy

30. ☐ lot agro33. ☐ lot reklamowy36. ☐ transport drewna31. ☐ lot gaśniczy34. ☐ z ładunkiem podwiesz.37. ☐ nad otwartym morzem32. ☐ lot obserwacyjny35. ☐ lot sanitarny3Y. ☐ inny

Loty różne

40. ☐ lot badawczy43. ☐ lot poszukiwawczy4Y. ☐ inny41. ☐ nielegalny44. ☐ pokazowy / sportowy4Z. ☐ nieznany42. ☐ przebazowanie45. ☐ akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. ☒ aeroklub / szkoła lotn.4. ☐ użytk. PrywatnyZ. ☐ nieznany2. ☐ spółka5. ☐ sprzedaż / wynajem3. ☐ przeds. Państw.Y. ☐ inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

G	L	I	W	I	C	E
---	---	---	---	---	---	---

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

G	L	I	W	I	C	E
---	---	---	---	---	---	---

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

			3
--	--	--	---

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane															
	<table><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table><tr><td></td><td>1</td></tr></table>		1	<table><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table><tr><td></td><td></td></tr></table>							
	1																			
Pasażerowie	<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>			
Osoby postronne	<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>											

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☒ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

SKOK Z WYSOKOŚCI 1000 m;
PRAWIDŁOWE OTWARCIE SIĘ
SPADOCHRONU;
LOT Z WIATREM W KIERUNKU LOTNISKA;
WYKONANIE ZAKRĘTU NA WYSOKOŚCI
OKOŁO 600 m I LOT POD WIATR W KIERUNKU
REJONU LĄDOWANIA;
PRZELOT PO PROSTEJ NAD REJONEM
LĄDOWANIA;
KONTYNUOWANIE LOTU PO PROSTEJ POZA
KRAWĘDŹ LOTNISKA;
ZDERZENIE Z OGRODZENIEM POŁOŻONYM
POZA GRANICĄ LOTNISKA

ETAP LOTU:

LĄDOWANIE.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) *Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;*
- 2) *Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.*
- 3) *Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.*

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

UCZEŃ-SKOCZEK WYKONYWAŁ PIERWSZY SKOK W ŻYCIU. ODDZIELIŁ SIĘ OD SAMOLOTU NA WYSOKOŚCI 1000 m, POCZYM NASTĄPIŁO OTWARCIE SPADOCHRONU. NASTĘPNIE UCZEŃ WYKONAŁ ZAKRĘT I LECIAŁ Z KURSEM POŁUDNIOWO – ZACHODNIM W KIERUNKU LOTNISKA. PRZELECIAŁ NAD LOTNISKIEM, A GDY BYŁ NAD POŁUDNIOWĄ KRAWĘDZIĄ LOTNISKA, NA WYSOKOŚCI OKOŁO 600 m WYKONAŁ ZAKRĘT POD WIATR I ZACZAŁ LECIEĆ W KIERUNKU WYZNACZONEGO NA ŚRODKU LOTNISKA REJONU LĄDOWANIA. LECĄC PROSTO PRZELECIAŁ NAD REJONEM LĄDOWANIA, CZĘŚCIOWO HAMUJĄC PRĘDKOŚĆ POSTĘPOWĄ SPADOCHRONU. NIE REAGUJĄC NA WYDAWANE Z ZIEMI POLECENIA WYKONANIA ZAKRĘTU, PRZELECIAŁ ZA PÓŁNOCNĄ KRAWĘDZ LOTNISKA I ZDERŻYŁ SIĘ Z OGRODZENIEM. UCZEŃ-SKOCZEK DOZNAŁ POWAŻNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE WYDANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE ZAPROPONOWANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

TOMASZ KUCHCIŃSKI
Podpis nieczytelny