

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 2 | 0 | 2 | / | 0 | 8 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Kielce

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lotnisko Masłów

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 8 |

Rok

| 0 | 4 |

Miesiąc

| 2 | 6 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 |

Godz.

| 5 | 5 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

ICARUS CANOPIES

Typ SP

SPADOCHRON SAFIRE 149

Znaki rejestracyjne SP

NIE DOTYCZY

Państwo rejestracji SP

NIE DOTYCZY

Nazwa użytkownika SP

AEROKLUB KIELECKI

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznany

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznany

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznany

Rodzaj lotu

45. ☐ akwizyc./ pokaz.

Z. ☐ nieznan

Ostatni punkt odlotu

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi

Załoga

Nieznane

11

Pasażerowie

|||

Osoby postronne

|||

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☒ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

SKOK Z WYSOKOŚCI 1000 m;
PRAWIDŁOWE OTWARCIE SPADOCHRONU;
LOT DO REJONU LĄDOWANIA;
LOT POD WIATR NAD REJONEM LĄDOWANIA;
Z WYSOKOŚCI OKOŁO 80 m WYKONANIE
ZAKRĘTU O OKOŁO 150° W LEWO;
ZDERZENIE Z ZIEMIĄ W TRAKCIE
WYKONYWANIA ZAKRĘTU.

ETAP LOTU:

LĄDOWANIE.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) *Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;*
- 2) *Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.*
- 3) *Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.*

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

UCZEŃ-SKOCZEK WYKONYWAŁ 294 SKOK SPADOCHRONOWY W ŻYCIU. BYŁ TO JEGO 94 SKOK NA SPADOCHRONIE SAFIRE 149. OBCIĄŻENIE CZASZY ZOSTAŁO OSZACOWANE NA 1,5 lb/ft (funt / stopa kwadratowa). UCZEŃ ODDZIELIŁ SIĘ OD SAMOLOTU NA WYSOKOŚCI 1000 m. PRAWIDŁOWO OTWORZYŁ SPADOCHRON I WYKONUJĄC MANEWRY ZBLIŻAŁ SIĘ DO REJONU LĄDOWANIA ZNAJDUJĄCEGO SIĘ NA PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI LOTNISKA MASŁÓW, W POBLIŻU STARTU SPADOCHRONOWEGO. NA WYSOKOŚCI OKOŁO 80 m LECIAŁ POD WIATR. Z TEJ WYSOKOŚCI, ŚCIGAJĄC LEWĄ, PRZEDNIĄ TAŚMĘ NOŚNĄ WYKONAŁ GŁĘBOKI ZAKRĘT O 150° W LEWO. JESZCZE W TRAKCIE WYKONYWANIA ZAKRĘTU, ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ Z DUŻĄ PRĘDKOŚCIĄ POZIOMĄ I PIONOWĄ. POMIMO NATYCHMIASTOWEJ, FACHOWEJ POMOCY MEDYCZNEJ, UCZEŃ-SKOCZEK ZMARŁ PO PRZETRANSPORTOWANIU GO DO SZPITALA.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE WYDANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE ZAPROPONOWANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

TOMASZ KUCHCIŃSKI
Podpis nieczytelny