

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

5 | 1 | 5 | 2 | - | 2 | 1 | 8 | / | 0 | 8 | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / gmina Lubraniec

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Kłobia

N 52° 31' 42.31" ; E 018° 54' 09.89" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 0 | 8 |

Rok

0 | 5 |

Miesiąc

0 | 1 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 2 |

Godz.

0 | 3 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

MORAVAN OTROKOVICE CZECHY

Typ SP

ZLIN 526 AFS

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | C | S | Y | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☒ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:

START Z LOTNISKA WŁOCŁAWEK

PRZELOT NAD MIEJSCOWOŚĆ KŁOBIA

WYKONYWANIE OKRĄŻEŃ Z DUŻYM PRZECHYLENIEM NAD ZABUDOWANIAMI NA MAŁEJ WYSOKOŚCI

PODCZAS PRZEKŁADANIA Z KRAŻENIA W LEWO W KRAŻENIE W PRAWO WPADNIĘCIE W KORKOCIĄG I ZDERZENIE Z ZIEMIĄ

ETAP LOTU:

LOT W REJONIE LOTNISKA

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 01.05.2008 R. PILOT SAMOLOTOWY TURYSTYCZNY WYSTARTOWAŁ NA SAMOLOCIE ZLIN 526AFS DO LOTU TRASOWEGO W REJONIE LOTNISKA WŁOCŁAWEK. PO PRZYLOCIE W REJON MIEJSCOWOŚCI KŁOBIA PILOT WYKONAŁ JEDNO OKRĄŻENIA W LEWO Z BARDZO DUŻYM PRZECHYLENIEM. W POŁOWIE WYKONYWANIA DRUGIEGO OKRĄŻENIA W GWAŁTOWNY SPOSÓB ZMIENIŁ KIERUNEK KRAŻENIA. PODCZAS TEGO MANEWRU NASTĄPIŁO ZSUNIĘCIE SIĘ PO SKRZYDLE I GWAŁTOWNY OBRÓT W PRAWO. SAMOŁOT ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ PRZODEM KADŁUBA I LEWYM SKRZYDŁEM. PILOT PONIÓSŁ ŚMIERĆ NA MIEJSCU.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

BRAK ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM