

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | 2 | 1 | 9 | / | 0 | 8 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo opolskie - powiat głubczycki

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

GŁUBCZYCE N _____ ; E _____ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 8 |
Rok

| 0 | 5 |
Miesiąc

| 0 | 1 |
Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 9 |
Godz.

| 2 | 0 |
Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

SKY PARAGLIDING A.S.

Typ SP

Paralotnia FIDES 2M z napędem

Znaki rejestracyjne SP

| - | - | - | - | - | - |

Państwo rejestracji SP

nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. ☐ z instruktorem

1Y. ☐ inny

11. ☐ samodzielny

12. ☐ kontrolny

Niehandlowy

20. ☒ w celach własnych

23. ☐ specjalny

2Z. ☐ nieznany

21. ☐ służbowy

24. ☐ nad otwartym morzem

22. ☐ rządowy

2Y. ☐ inny

Handlowy

30. ☐ lot agro

33. ☐ lot reklamowy

36. ☐ transport drewna

31. ☐ lot gaśniczy

34. ☐ z ładunkiem podwiesz.

37. ☐ nad otwartym morzem

32. ☐ lot obserwacyjny

35. ☐ lot sanitarny

3Y. ☐ inny

Loty różne

40. ☐ lot badawczy

43. ☐ lot poszukiwawczy

4Y. ☐ inny

41. ☐ nielegalny

44. ☐ pokazowy / sportowy

4Z. ☐ nieznany

42. ☐ przebazowanie

45. ☐ akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. ☐ aeroklub / szkoła lotn.

4. ☒ użytk. Prywatny

Z. ☐ nieznany

2. ☐ spółka

5. ☐ sprzedaż / wynajem

3. ☐ przeds. Państw.

Y. ☐ inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

G Ł U B C Z Y C E

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	1			2	
Pasażerowie					
Osoby postronne					
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☒ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*PODCZAS LOTU NAD DROGĄ NASTĄPIŁO
ZDERZENIE CIAŁA PILOTA Z LINIĄ
ENERGETYCZNĄ PRZEBIEGAJĄCĄ
W POPRZEK DROGI
PILOT SPADŁ NA ZIEMIĘ Z WYSOKOŚCI
OKOŁO 6-8 M*

ETAP LOTU:

LOT PO TRASIE

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

PILOT WYKONYWAŁ LOT NA PARALOTNI Z NAPĘDEM. ZGODNIE Z RELACJĄ ŚWIADKÓW ZDARZENIA PO WYKONANIU DWÓCH OKRĄŻEŃ NAD DZIAŁKAMI UMIEJSCOWIONYMI WZDŁUŻ DROGI PUBLICZNEJ PROWADZĄCEJ Z MIEJSCOWOŚCI GŁUBCZYCE DO MIEJSCOWOŚCI GADZOWICE. BĘDĄC NA WYSOKOŚCI 6-8 MNAD TERENEM ZDERZYŁ SIĘ Z LINIĄ WYSOKIEGO NAPIĘCIA PRZEBIEGAJĄCĄ W POPRZEK DROGI. PO ZDERZENIU PILOT UPADŁ NA DROGĘ. W WYNIKU DOZNANYCH OBRAŻEŃ PILOT PO TRZECH DNIACH OD ZDARZENIA ZMARŁ W SZPITALU.

PILOT POSIADAŁ ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI WYSTAWIONE PRZEZ LAACR (CZESKIE STOWARZYSZENIE), KTÓREGO WAŻNOŚĆ WYGASŁA W DNIU 29 MARCA 2008 R.

NIE UDAŁO SIĘ USTALIĆ ŚWIADKÓW, KTÓRZY POTWIERDZILIBY HIPOTEZĘ, IŻ PRZYCZYNĄ DLA KTÓREJ PILOT ZNALAZŁ SIĘ NA TAK MAŁEJ WYSOKOŚCI MOGŁYBY BYĆ PROBLEMY Z PRAWIDŁOWĄ PRACĄ NAPĘDU.

UZYSKANE INFORMACJE NA TEMAT PRZEBIEGU LOTU WSKAZUJĄ, IŻ LOT NA MAŁEJ WYSOKOŚCI PILOT WYKONYWAŁ ŚWIADOMIE.

NAJBARDZIEJ PRAWDOPODOBNYMI PRZYCZYNAMI WYPADKU BYŁO:

- WYKONYWANIE LOTU NA MAŁEJ WYSOKOŚCI;
- NIEZAUWAŻENIE LUB ZBYT PÓŹNE ZAUWAŻENIE PRZESZKODY W POSTACI LINII ENERGETYCZNEJ PRZECHODZĄCEJ W POPRZEK TORU LOTU PARALOTNI.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE WYDAWANO.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE FORMUŁOWANO NOWYCH ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis kierującego zespołem badawczym

Agata Kaczyńska